

foØ; | p h i z i = A A

mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjknw foi .ku i Hkx foØ; fMi kj fNnñjokyA

uhyke frffk%&amp;20&amp;09&amp;2018 uhyke LFky;jk; okyk fMi ks

M.D, U.A.F.D.C.Account No- 306901010036211

D.S.M, U.A.F.D.C.Account No- 5312488775

UNION BANK OF INDIA,RISHIKESH

IFSC Code-KKBK0005166

Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN

क्र.सं.	लोट / वर्ष	उत्पाद वर्ष	चट्टा / वर्ष	प्रजाति	श्रेणी	नपत		नग	आयतन	C.F.T.
						ल०	म० घेरी			
1	471/17-18	17-18	1536/17-18	कजू लददा पिटकुल	B	95-215	31-up	201	14.6747	
						; kx%		<b>201</b>	<b>14.6747</b>	<b>518</b>
2	475/17-18	17-18	1535/17-18	कजू लददा पिटकुल	B	95-215	31-up	180	17.6377	
						; kx%		<b>180</b>	<b>17.6377</b>	<b>623</b>
3	592/17-18	17-18	1169/17-18	तुन गोल टिहरी NH-94	B	95-155	61-151	5	0.6617	
						; kx%		<b>5</b>	<b>0.6617</b>	<b>23</b>
4	607/17-18	17-18	1582/17-18	कजू पिटकुल	B	95-215	31-up	317	24.3042	
						; kx%		<b>317</b>	<b>24.3042</b>	<b>858</b>
5	608/17-18	17-18	1585/17-18	कजू पिटकुल	B	95-215	31-up	152	18.1598	
						; kx%		<b>152</b>	<b>18.1598</b>	<b>641</b>
6	610/17-18	17-18	1592/17-18	कजू पिटकुल	B	95-215	31-up	176	13.9707	
						; kx%		<b>176</b>	<b>13.9707</b>	<b>493</b>
7	611/17-18	17-18	1593/17-18	कजू पिटकुल	B	95-215	31-up	148	14.4677	
						; kx%		<b>148</b>	<b>14.4677</b>	<b>511</b>
8	613/17-18	17-18	1595/17-18	कजू पिटकुल	B	95-215	31-up	159	9.2047	
						; kx%		<b>159</b>	<b>9.2047</b>	<b>325</b>
9	614/17-18	17-18	1596/17-18	कजू पिटकुल	B	95-215	31-up	175	12.7955	
						; kx%		<b>175</b>	<b>12.7955</b>	<b>452</b>
10	900/17-18	17-18	645/17-18	कजू ल० टिहरी रेलवे	B	95-215	31-up	99	10.5000	
						; kx%		<b>99</b>	<b>10.5000</b>	<b>371</b>
11	912/17-18	17-18	649/17-18	कजू ल० टिहरी रेलवे	B	95-215	31-up	104	13.2765	
						; kx%		<b>104</b>	<b>13.2765</b>	<b>469</b>
12	914/17-18	17-18	650/17-18	कजू ल० टिहरी रेलवे	B	95-215	31-up	192	22.4650	
						; kx%		<b>192</b>	<b>22.4650</b>	<b>793</b>
13	925/17-18	17-18	1745/17-18	शीशम ल० देहरादून पिटकुल	III	125	31-60	1	0.0125	
						185	31-60	1	0.0185	
						215	31-60	3	0.0735	
						125	61-90	1	0.0383	
						185	61-90	1	0.0489	
						215	61-90	7	0.5566	
; kx%		<b>14</b>	<b>0.7483</b>	<b>26</b>						
14	942/17-18	17-18	1650/17-18	सागौन ल० देहरादून पिटकुल	III	95	91-120	4	0.2469	
						125	91-120	1	0.1088	
						155	91-120	1	0.1281	
						95	121-150	3	0.3001	
						125	121-150	3	0.4176	
						155	121-150	2	0.3174	
						95	151-up	3	0.5048	
						125	151-up	1	0.2127	
; kx%		<b>18</b>	<b>2.2364</b>	<b>79</b>						
15	998/17-18	17-18	484/17-18	अमलतास ल० टिहरी NH-94	III	155	31-60	3	0.0833	
						125	61-90	3	0.1322	
						155	61-90	7	0.4030	
						185	61-90	5	0.3186	
						215	61-90	2	0.1797	
						245	61-90	1	0.1240	
						185	91-120	1	0.1044	
						215	91-120	2	0.3284	
						125	121-150	1	0.1320	
						245	121-150	1	0.2393	
						; kx%		<b>26</b>	<b>2.0449</b>	<b>72</b>
16	1004/17-18	17-18	1207/17-18	आम ल० पौडी प्रभाग	III	65	61-90	1	0.0314	
						95	61-90	1	0.0380	
						125	61-90	4	0.2338	
						155	61-90	2	0.1095	
						125	91-120	3	0.2343	
						185	91-120	1	0.1349	
						95	151-up	1	0.4490	
						125	151-up	3	1.2644	
; kx%		<b>16</b>	<b>2.4953</b>	<b>88</b>						

17	1054/17-18	17-18	1559/17-18	कोकाट ल० पिटकुल देहरादून	IV	95	31-60	3	0.0533	
						125	31-60	13	0.2135	
						155	31-60	3	0.0739	
						95	61-90	1	0.0251	
						125	61-90	5	0.2347	
						155	61-90	2	0.0874	
						185	61-90	4	0.3252	
						215	61-90	14	1.2530	
						125	91-120	1	0.0676	
						215	91-120	11	1.5685	
						215	121-150	3	0.7757	
						<b>60</b>	<b>4.6779</b>	<b>165</b>		
18	1055/17-18	17-18	1586/17-18	कोकाट ल० पिटकुल देहरादून	IV	185	61-90	1	0.0835	
						215	61-90	13	1.1277	
						155	91-120	1	0.0969	
						185	91-120	3	0.4238	
						215	91-120	18	2.6249	
						125	121-150	1	0.1320	
						215	121-150	10	2.3958	
						215	151-up	1	0.3440	
						<b>48</b>	<b>7.2286</b>	<b>255</b>		
19	1060/17-18	17-18	1740/17-18	कोकाट ल० पिटकुल देहरादून	IV	125	61-90	1	0.0500	
						155	61-90	1	0.0620	
						185	61-90	2	0.1390	
						215	61-90	5	0.5089	
						95	91-120	1	0.0594	
						125	91-120	2	0.1786	
						155	91-120	3	0.3645	
						185	91-120	2	0.2674	
						215	91-120	4	0.6651	
						185	121-150	2	0.4409	
						215	121-150	4	0.9276	
						95	151-up	1	0.2032	
						125	151-up	1	0.4883	
						155	151-up	1	0.7062	
						185	151-up	1	0.9065	
215	151-up	5	3.1554							
						<b>36</b>	<b>9.1230</b>	<b>322</b>		
20	1062/17-18	17-18	1706/17-18	कोकाट ल० पिटकुल देहरादून	IV	95	61-90	1	0.0334	
						125	61-90	1	0.0633	
						125	91-120	1	0.1033	
						155	91-120	1	0.1068	
						215	91-120	3	0.4320	
						95	121-150	1	0.1336	
						125	121-150	1	0.1320	
						155	121-150	1	0.1514	
						215	151-up	2	0.8815	
21	1064/17-18	17-18	1746/17-18	कोकाट ल० पिटकुल देहरादून	IV	95	31-60	1	0.0095	
						125	31-60	4	0.0526	
						155	31-60	6	0.1090	
						185	31-60	2	0.0535	
						215	31-60	3	0.1374	
						125	61-90	3	0.1333	
						155	61-90	1	0.0475	
						215	61-90	3	0.2080	
						185	61-90	1	0.0567	
						95	91-120	1	0.0536	
						185	91-120	1	0.1110	
						215	91-120	2	0.3134	
						215	121-150	1	0.2271	
						<b>29</b>	<b>1.5126</b>	<b>53</b>		
22	1109/17-18	17-18	233/17-18	कजू ल० देहरादून प्रभाग	D	95-215	31-151up	73	6.3736	
						<b>73</b>	<b>6.3736</b>	<b>225</b>		
23	1143/17-18	17-18	471/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94	III	215	61-90	3	0.3264	
								<b>3</b>	<b>0.3264</b>	<b>12</b>
		17-18	480/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94 विकास कार्य टिहरी	III	155	31-60	1	0.0242	
						215	31-60	1	0.0484	
						125	61-90	2	0.1197	
						155	61-90	1	0.0502	
185	61-90	8	0.4921							
						<b>13</b>	<b>0.7346</b>	<b>26</b>		
						<b>16</b>	<b>1.0610</b>	<b>37</b>		

24	1144/17-18	17-18	479/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94 विकास कार्य टिहरी	IV	125	31-60	1	0.0281	
						155	31-60	7	0.2122	
						185	31-60	3	0.0786	
						155	61-90	5	0.2824	
						185	61-90	1	0.0489	
						<b>17</b>	<b>0.6502</b>	<b>23</b>		
25	1145/17-18	17-18	2535/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-58 विकास कार्य टिहरी	IV	155	31-60	1	0.0242	
						185	31-60	1	0.0185	
						215	31-60	1	0.0452	
26	1146/17-18	17-18	1365/17-18	तुन ल० NH-58	B	91-275	31-120	65	2.9461	
						<b>65</b>	<b>2.9461</b>	<b>104</b>		
27	1189/17-18	17-18	1421/17-18	हल्दू ल० NH-94	B	95-215	31-150	10	0.7389	
						<b>10</b>	<b>0.7389</b>	<b>26</b>		
28	1269/17-18	17-18	469/17-18	कोकाट, ल० NH-94	III	125	31-60	1	0.0281	
						185	31-60	1	0.0416	
						95	61-90	2	0.0861	
						125	61-90	8	0.3891	
						155	61-90	21	1.1985	
						185	61-90	9	0.5718	
						215	61-90	12	0.8388	
						245	61-90	1	0.0861	
						125	91-120	1	0.0705	
						155	91-120	3	0.3018	
						185	91-120	1	0.1156	
						215	91-120	2	0.2557	
29	1270/17-18	17-18	1327/17-18	कोकाट, ल० NH-94	III	125	31-60	1	0.0495	
						185	31-60	2	0.0639	
						215	31-60	2	0.0820	
						125	61-90	2	0.1016	
						155	61-90	1	0.0475	
						185	61-90	5	0.3215	
						215	61-90	3	0.2404	
						215	91-120	1	0.1481	
						<b>17</b>	<b>1.0545</b>	<b>37</b>		
30	1271/17-18	17-18	1469/17-18	कोकाट, ल० NH-58	III	125	31-60	1	0.0236	
						155	31-60	2	0.0698	
						185	31-60	1	0.0416	
						95	61-90	3	0.1106	
						125	61-90	4	0.2136	
						155	61-90	8	0.4235	
						185	61-90	8	0.5172	
						245	61-90	2	0.4155	
						125	121-150	1	0.1320	
						155	121-150	1	0.1637	
						215	121-150	1	0.2271	
						155	91-120	5	0.5383	
						185	91-120	2	0.2573	
						215	91-120	1	0.1213	
215	61-90	5	0.4020							
						<b>45</b>	<b>3.6571</b>	<b>129</b>		
31	1276/17-18	17-18	1487/17-18	कोकाट, ल० NH-58	III	95	31-60	1	0.0214	
						215	31-60	1	0.0484	
						125	61-90	1	0.0564	
						155	61-90	5	0.2642	
						215	61-90	7	0.5358	
						215	91-120	1	0.1344	
						<b>16</b>	<b>1.0606</b>	<b>37</b>		
32	1277/17-18	17-18	2513/17-18	कोकाट, ल० NH-58	III	95	91-120	1	0.0855	
						155	91-120	1	0.0969	
						95	121-150	1	0.1164	
						155	121-150	1	0.1637	
						245	151-up	1	0.5241	
						<b>5</b>	<b>0.9866</b>	<b>35</b>		
33	1279/17-18	17-18	468/17-18	कोकाट, ल० NH-94	IV	95	31-60	6	0.0915	
						125	31-60	39	0.8058	
						155	31-60	44	1.0881	
						185	31-60	9	0.2919	
						215	31-60	3	0.1162	
						245	31-60	1	0.0245	
						95	61-90	3	0.0833	
						125	61-90	4	0.1562	
						155	61-90	15	0.7164	
						185	61-90	5	0.3166	
						215	61-90	1	0.0756	
						185	91-120	1	0.1044	
						215	91-120	1	0.1398	
						<b>132</b>	<b>4.0103</b>	<b>142</b>		

34	1280/17-18	17-18	1325/17-18	कोकाट, ल० NH-94	IV	95	31-60	2	0.0394						
						125	31-60	2	0.0361						
						155	31-60	6	0.1530						
						185	31-60	4	0.1410						
						95	61-90	4	0.1485						
						125	61-90	9	0.3722						
						155	61-90	4	0.1979						
						185	61-90	2	0.1587						
						95	91-120	2	0.1130						
						125	91-120	2	0.1486						
						155	91-120	1	0.0969						
						185	91-120	1	0.1156						
						125	121-150	1	0.1758						
						155	121-150	1	0.1766						
						185	121-150	1	0.1754						
185	151-up	1	0.2960												
						<b>43</b>	<b>2.5447</b>	<b>90</b>							
35	1281/17-18	17-18	1459/17-18	कोकाट, ल० NH-58	IV	95	31-60	7	0.0824						
						125	31-60	47	0.8684						
						155	31-60	29	0.6751						
						185	31-60	6	0.4089						
						215	31-60	4	0.1307						
						95	61-90	3	0.0983						
						125	61-90	14	0.6194						
						155	61-90	13	0.8291						
						185	61-90	20	0.6219						
						215	61-90	4	0.3376						
						245	61-90	2	0.1720						
						125	91-120	2	0.1455						
						95	121-150	2	0.2117						
						215	121-150	1	0.1481						
						215	151-up	2	0.9205						
						<b>156</b>	<b>6.2696</b>	<b>221</b>							
36	1282/17-18	17-18	1489/17-18	कोकाट, ल० NH-58	IV	95	31-60	4	0.0527						
						125	31-60	19	0.3370						
						155	31-60	16	0.3889						
						185	31-60	1	0.0389						
						125	61-90	1	0.0500						
						215	61-90	1	0.0568						
						<b>42</b>	<b>0.9243</b>	<b>33</b>							
37	1285/17-18	17-18	2531/17-18	कोकाट, ल० NH-58	IV	95	31-60	3	0.0388						
						125	31-60	9	0.1392						
						155	31-60	7	0.1297						
						185	31-60	4	0.1132						
						215	31-60	4	0.1350						
						95	61-90	2	0.0714						
						125	61-90	4	0.1913						
						155	61-90	1	0.0409						
						215	61-90	2	0.1948						
						125	91-120	1	0.0945						
						185	91-120	1	0.1529						
						<b>38</b>	<b>1.3017</b>	<b>46</b>							
38	1286/17-18	17-18	1480/17-18	कोकाट, ल० NH-58	IV	95	31-60	7	0.0783						
						125	31-60	26	0.4401						
						155	31-60	28	0.6477						
						185	31-60	7	0.1998						
						215	31-60	2	0.0858						
						245	31-60	1	0.0383						
						215	91-120	1	0.1344						
						125	151-up	2	0.5383						
						155	151-up	1	0.2800						
						215	151-up	1	0.6803						
						95	61-90	1	0.0291						
						155	61-90	3	0.1473						
						185	61-90	2	0.1275						
												<b>82</b>	<b>3.4269</b>	<b>121</b>	
						39	1298/17-18	17-18	426/17-18	सिरस, ल० NH-94	B	125-215	31-120	23	1.5640
17-18	1352/17-18	सिरस, ल० NH-94	B	125-245	31-120			14	1.1420						
									<b>14</b>	<b>1.1420</b>	<b>40</b>				
						<b>37</b>	<b>2.7060</b>	<b>96</b>							
40	1299/17-18	17-18	2528/17-18	सिरस, ल० NH-58	B	95-275	31-151up	28	2.0662						
						<b>28</b>	<b>2.0662</b>	<b>73</b>							
41	1345/17-18	17-18	1398/17-18	खडीक / कोकाट ल० NH-94	IV	155	61-90	2	0.1405						
						185	61-90	1	0.0567						
						215	61-90	1	0.0568						
						215	31-60	1	0.0336						
						155	91-120	1	0.1395						
155	121-150	1	0.1637												
						<b>7</b>	<b>0.5908</b>	<b>21</b>							

42	1377/17-18	17-18	219/17-18	कोकाट ल० देहरादून लौगिंग	IV	125	31-60	2	0.0472				
						155	31-60	2	0.0698				
						215	31-60	1	0.0484				
						95	61-90	1	0.0429				
						125	61-90	1	0.0564				
						185	61-90	2	0.1525				
						215	61-90	4	0.3355				
						215	91-120	3	0.4629				
						95	91-120	1	0.1082				
								<b>17</b>	<b>1.3238</b>	<b>47</b>			
43	1378/17-18	17-18	334/17-18	कोकाट ल० देहरादून लौगिंग	IV	95	31-60	1	0.0214				
						215	31-60	3	0.1374				
						125	61-90	3	0.1096				
						155	61-90	1	0.0409				
						185	61-90	5	0.3308				
						215	61-90	5	0.3903				
						155	91-120	1	0.1130				
						185	91-120	1	0.1399				
						215	91-120	1	0.1935				
						215	121-150	2	0.4200				
			155	121-150	2	0.2884							
					<b>25</b>	<b>2.1852</b>	<b>77</b>						
					95	31-60	1	0.0148					
					125	31-60	1	0.0195					
					155	31-60	1	0.0349					
					95	61-90	2	0.0743					
					125	61-90	1	0.0551					
					125	91-120	1	0.0705					
					215	91-120	2	0.2990					
					215	121-150	1	0.2202					
							<b>10</b>	<b>0.7883</b>	<b>28</b>				
							<b>35</b>	<b>2.9735</b>	<b>105</b>				
			44	1494/17-18	17-18	304/17-18	साल ल० देहरादून प्रभाग	I	215	61-90	2	0.2059	
									185	91-120	1	0.1137	
									155	91-120	1	0.0856	
								<b>4</b>	<b>0.4052</b>	<b>14</b>			
45	24/18-19	18-19	2308/18-19	सेमल ल० पौडी प्रभाग	B	125-185	31-90	14	0.5225				
								<b>14</b>	<b>0.5225</b>	<b>18</b>			
46	48/18-19	18-19	2033/18-19	पीपल ल० टिहरी वि० कार्य NH-94	B	95-155	31-120	37	1.3356				
								<b>37</b>	<b>1.3356</b>	<b>47</b>			
47	49/18-19	17-18	2034/18-19	पीपल ल० टिहरी प्रभाग	B	185-245	31-150	9	0.7432				
								<b>9</b>	<b>0.7432</b>	<b>26</b>			
48	50/18-19	17-18	2035/18-19	आम ल० टिहरी प्रभाग	IV	95	31-60	1	0.0148				
						125	31-60	1	0.0195				
						125	61-90	3	0.1567				
						155	91-120	1	0.0969				
								<b>6</b>	<b>0.2879</b>	<b>10</b>			
49	51/18-19	17-18	2036/18-19	कोकाट ल० टिहरी प्रभाग	IV	95	31-60	2	0.0275				
						125	31-60	6	0.1046				
						155	31-60	2	0.0397				
						185	31-60	1	0.0234				
						215	31-60	2	0.0544				
						215	61-90	1	0.0860				
		<b>14</b>	<b>0.3356</b>	<b>12</b>									
50	52/18-19	17-18	2037/18-19	कजू ल० टिहरी प्रभाग	B	95-155	31-120	8	0.4056				
								<b>8</b>	<b>0.4056</b>	<b>14</b>			
51	53/18-19	17-18	2015/18-19	तुन ल० विकास कार्य टिहरी	B	95-155	31-60	3	0.0372				
								<b>3</b>	<b>0.0372</b>	<b>1</b>			
52	534/18-19	17-18	282/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	142	8.8756				
								<b>142</b>	<b>8.8756</b>	<b>313</b>			
53	535/18-19	17-18	283/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	206	11.1022				
								<b>206</b>	<b>11.1022</b>	<b>392</b>			
54	536/18-19	17-18	302/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	210	12.0661				
								<b>210</b>	<b>12.0661</b>	<b>426</b>			
55	545/18-19	17-18	4/18-19	बेल ल०,पिटकुल टिहरी	III	125	61-90	2	0.0476				
						185	61-90	3	0.1768				
						215	61-90	5	0.4413				
						215	91-120	3	0.3901				
								<b>13</b>	<b>1.0558</b>	<b>37</b>			
56	548/18-19	17-18	3/18-19	कोकाट ल०,पिटकुल टिहरी	III	125	31-60	1	0.0158				
						215	31-60	1	0.0484				
						95	61-90	1	0.0291				
						155	61-90	1	0.0545				
						215	61-90	2	0.1746				
						215	91-120	2	0.2970				
								<b>8</b>	<b>0.6194</b>	<b>22</b>			

57	585/18-19	17-18	254/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	III	95	31-60	1	0.0214	
						125	31-60	11	0.2530	
						155	31-60	6	0.1191	
						185	31-60	3	0.0890	
						215	31-60	6	0.2234	
						95	61-90	5	0.1335	
						125	61-90	12	0.5743	
						155	61-90	10	0.5958	
						185	61-90	16	1.2017	
						215	61-90	16	1.1787	
						95	91-120	1	0.0718	
						125	91-120	3	0.3015	
						155	91-120	4	0.4074	
						185	91-120	6	0.7475	
						215	91-120	10	1.4799	
						125	121-150	1	0.1424	
						155	121-150	1	0.1766	
						185	121-150	1	0.2107	
						215	121-150	3	0.7921	
						155	151-up	1	0.2327	
215	151-up	1	0.3883							
							<b>118</b>	<b>9.3408</b>	<b>330</b>	
58	586/18-19	17-18	340/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	1	0.0214	
						125	31-60	12	0.2708	
						155	31-60	7	0.1872	
						185	31-60	10	0.3184	
						215	31-60	7	0.2654	
						95	61-90	5	0.2114	
						125	61-90	12	0.5051	
						155	61-90	3	0.2030	
						185	61-90	5	0.3431	
						215	61-90	1	0.0658	
						125	91-120	3	0.2267	
						155	91-120	1	0.1281	
						185	91-120	1	0.1665	
						95	121-150	2	0.2584	
						125	121-150	1	0.1221	
						155	121-150	1	0.1514	
						185	121-150	1	0.2266	
						215	121-150	1	0.3023	
						185	151-up	1	0.2960	
						245	151-up	3	2.8741	
							<b>78</b>	<b>7.1438</b>	<b>252</b>	
59	588/18-19	17-18	327/18-19	हल्दू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	74	3.0004	
							<b>74</b>	<b>3.0004</b>	<b>106</b>	
60	593/18-19	17-18	341/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	317	11.6267	
							<b>317</b>	<b>11.6267</b>	<b>411</b>	
61	594/18-19	17-18	342/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	172	7.4275	
							<b>172</b>	<b>7.4275</b>	<b>262</b>	
62	595/18-19	17-18	343/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	224	11.9941	
							<b>224</b>	<b>11.9941</b>	<b>424</b>	
63	596/18-19	17-18	344/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	229	10.9221	
							<b>229</b>	<b>10.9221</b>	<b>386</b>	
64	597/18-19	17-18	345/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	292	14.1425	
							<b>292</b>	<b>14.1425</b>	<b>499</b>	
65	598/18-19	17-18	348/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	203	11.7935	
							<b>203</b>	<b>11.7935</b>	<b>416</b>	
66	599/18-19	17-18	349/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	179	9.9450	
							<b>179</b>	<b>9.9450</b>	<b>351</b>	
67	600/18-19	17-18	368/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	241	10.2159	
							<b>241</b>	<b>10.2159</b>	<b>361</b>	
68	601/18-19	17-18	378/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	182	7.8231	
							<b>182</b>	<b>7.8231</b>	<b>276</b>	

69	602/18-19	17-18	381/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	305	13.8794	
						; kx%		<b>305</b>	<b>13.8794</b>	<b>490</b>
70	603/18-19	17-18	382/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	348	11.6279	
						; kx%		<b>348</b>	<b>11.6279</b>	<b>411</b>
71	604/18-19	17-18	383/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	136	7.7521	
						; kx%		<b>136</b>	<b>7.7521</b>	<b>274</b>
72	605/18-19	17-18	384/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	244	7.3858	
						; kx%		<b>244</b>	<b>7.3858</b>	<b>261</b>
73	606/18-19	17-18	369/18-19	हल्दू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	79	2.4354	
						; kx%		<b>79</b>	<b>2.4354</b>	<b>86</b>
74	607/18-19	17-18	333/18-19	हल्दू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	116	5.4147	
						; kx%		<b>116</b>	<b>5.4147</b>	<b>191</b>
75	608/18-19	17-18	350/18-19	हल्दू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	114	10.0787	
						; kx%		<b>114</b>	<b>10.0787</b>	<b>356</b>
76	609/18-19	17-18	346/18-19	झींगन ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-120	42	1.5688	
						; kx%		<b>42</b>	<b>1.5688</b>	<b>55</b>
77	610/18-19	17-18	270/18-19	सेमल ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-150	41	2.4297	
						; kx%		<b>41</b>	<b>2.4297</b>	<b>86</b>
78	611/18-19	17-18	322/18-19	तुन ल०,रेलवे टिहरी	B	125-185	31-90	8	0.2651	
						; kx%		<b>8</b>	<b>0.2651</b>	<b>9</b>
79	612/18-19	18-19	297/18-19	सैन ल० टिहरी रेलवे टिहरी	III	95	61-90	2	0.0714	
						125	61-90	3	0.1171	
						155	61-90	3	0.1584	
			; kx%		<b>8</b>	<b>0.3469</b>	<b>12</b>			
			298/18-19	सैन ल० टिहरी रेलवे टिहरी	III	185	31-60	1	0.0416	
						215	31-60	1	0.0336	
		185				61-90	1	0.0703		
		215				61-90	3	0.1833		
		215				91-120	2	0.2557		
		; kx%				<b>8</b>	<b>0.5845</b>	<b>21</b>		
		dy ; kx%		<b>16</b>	<b>0.9314</b>	<b>33</b>				
		80	613/18-19	18-19	296/18-19	सैन ल० टिहरी रेलवे टिहरी	IV	185	61-90	1
215	61-90							3	0.3147	
185	91-120							1	0.1044	
215	91-120				3	0.4623				
215	121-150				1	0.2449				
; kx%					<b>9</b>	<b>1.2200</b>	<b>43</b>			
299/18-19	सैन ल० टिहरी रेलवे टिहरी			IV	95	31-60	4	0.0480		
					125	31-60	4	0.0866		
					155	31-60	1	0.0349		
					185	31-60	1	0.0185		
					215	31-60	1	0.0406		
					125	61-90	1	0.0330		
; kx%		<b>12</b>	<b>0.2616</b>	<b>9</b>						
dy ; kx%		<b>21</b>	<b>1.4816</b>	<b>52</b>						
81	614/18-19	17-18	253/18-19	बेल ल०,रेलवे टिहरी	III	125	61-90	1	0.0330	
						155	61-90	1	0.0545	
						185	61-90	2	0.1056	
						215	61-90	4	0.2842	
						215	91-120	1	0.1344	
						; kx%		<b>9</b>	<b>0.6117</b>	<b>22</b>
82	615/18-19	17-18	339/18-19	बेल ल०,रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	4	0.0602	
						125	31-60	6	0.1268	
						155	31-60	1	0.0196	
						185	31-60	3	0.1121	
						215	31-60	7	0.2732	
						95	61-90	1	0.0380	
						125	61-90	1	0.0383	
						155	61-90	1	0.0700	
						185	61-90	2	0.0978	
						215	61-90	1	0.0756	
						185	91-120	1	0.1156	
						; kx%		<b>28</b>	<b>1.0272</b>	<b>36</b>

83	616/18-19	17-18	308/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	III	155	31-60	1	0.0293	
						185	31-60	7	0.2427	
						125	61-90	4	0.1886	
						155	61-90	9	0.5339	
						185	61-90	7	0.5041	
						215	61-90	11	0.8430	
						95	91-120	1	0.0718	
						125	91-120	2	0.1830	
						155	91-120	1	0.0969	
						185	91-120	2	0.2804	
						215	91-120	5	0.7008	
						155	121-150	2	0.3151	
						185	121-150	3	0.6363	
						215	151-up	1	0.3228	
						<b>56</b>	<b>4.9487</b>	<b>175</b>		
84	617/18-19	17-18	267/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	37	0.5352	
						125	31-60	71	1.3241	
						155	31-60	70	1.7355	
						185	31-60	31	0.8662	
						215	31-60	17	0.5910	
						95	61-90	8	0.2370	
						125	61-90	14	0.5228	
						155	61-90	13	0.6225	
						185	61-90	14	0.9056	
						215	61-90	4	0.2940	
						245	61-90	1	0.0750	
						95	91-120	1	0.0536	
						155	91-120	1	0.1172	
						185	91-120	2	0.2798	
215	91-120	1	0.1626							
155	151-up	1	0.2800							
						<b>286</b>	<b>8.6021</b>	<b>304</b>		
85	618/18-19	17-18	354/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	III	185	91-120	28	3.4320	
						215	91-120	35	5.0461	
86	619/18-19	17-18	360/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	III	95	61-90	13	0.3577	
						125	61-90	41	1.6958	
						155	61-90	28	1.5197	
						95	91-120	3	0.1957	
						125	91-120	6	0.4711	
						155	91-120	6	0.5678	
						<b>97</b>	<b>4.8078</b>	<b>170</b>		
87	620/18-19	17-18	361/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	III	185	121-150	2	0.3848	
						215	121-150	12	2.7249	
						245	121-150	2	0.5706	
						215	151-up	1	0.3440	
88	621/18-19	17-18	355/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	III	245	121-150	7	1.8606	
						275	121-150	10	3.3959	
						305	121-150	2	0.5958	
						245	151-up	1	0.4169	
						275	151-up	2	0.9358	
89	622/18-19	17-18	375/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	II	275	121-150	9	2.8910	
						305	121-150	1	0.4008	
						275	151-up	4	2.0015	
90	623/18-19	18-19	109/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	I	215	151-up	1	0.3440	
91	624/18-19	18-19	108/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	II	215	121-150	3	0.7500	
						185	151-up	1	0.8120	
						215	151-up	1	0.4599	
92	625/18-19	18-19	105/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	III	185	91-120	2	0.3014	
						215	91-120	1	0.1626	
						185	121-150	1	0.1807	
						215	121-150	4	0.9634	
						185	151-up	1	0.5345	
						215	151-up	8	5.2028	
						<b>17</b>	<b>7.3454</b>	<b>259</b>		

93	626/18-19	18-19	106/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	III	125	121-150	1	0.1280	
						95	151-up	1	0.1716	
						155	151-up	2	0.6551	
						; kx%		<b>4</b>	<b>0.9547</b>	<b>34</b>
94	627/18-19	18-19	110/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	III	95	61-90	8	0.2591	
						125	61-90	12	0.6258	
						155	61-90	3	0.1654	
						95	91-120	2	0.1248	
						125	91-120	2	0.1665	
						; kx%		<b>27</b>	<b>1.3416</b>	<b>47</b>
95	628/18-19	18-19	114/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	III	185	61-90	4	0.2499	
						215	61-90	2	0.1068	
						; kx%		<b>6</b>	<b>0.3567</b>	<b>13</b>
96	629/18-19	18-19	107/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	IV	215	151-up	1	0.9796	
						; kx%		<b>1</b>	<b>0.9796</b>	<b>35</b>
97	630/18-19	18-19	115/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	IV	95	31-60	26	0.3776	
						125	31-60	16	0.3065	
						155	31-60	4	0.0922	
						95	61-90	1	0.0380	
						; kx%		<b>47</b>	<b>0.8143</b>	<b>29</b>
98	631/18-19	18-19	101/18-19	यू०के० ल० रेलवे देहरादून	II	215	121-150	13	3.1684	
						215	151-up	7	2.9452	
						; kx%		<b>20</b>	<b>6.1136</b>	<b>216</b>
99	632/18-19	18-19	102/18-19	यू०के० ल० रेलवे देहरादून	II	215	61-90	53	4.0221	
						215	91-120	24	3.6864	
						215	121-150	2	0.4100	
						; kx%		<b>79</b>	<b>8.1185</b>	<b>287</b>
100	633/18-19	18-19	111/18-19	यू०के० ल० रेलवे देहरादून	II	215	121-150	24	5.9357	
						215	151-up	6	2.4108	
						; kx%		<b>30</b>	<b>8.3465</b>	<b>295</b>
101	634/18-19	18-19	116/18-19	यू०के० ल० रेलवे देहरादून	II	215	61-90	64	5.1893	
						215	91-120	28	4.3240	
						; kx%		<b>92</b>	<b>9.5133</b>	<b>336</b>
102	635/18-19	18-19	117/18-19	यू०के० ल० रेलवे देहरादून	II	95	31-60	49	0.5313	
						125	31-60	175	2.4875	
						155	31-60	72	1.2232	
						; kx%		<b>296</b>	<b>4.2420</b>	<b>150</b>
103	636/18-19	18-19	118/18-19	यू०के० ल० रेलवे देहरादून	II	185	31-60	98	2.4279	
						215	31-60	103	3.3586	
						; kx%		<b>201</b>	<b>5.7865</b>	<b>204</b>
104	637/18-19	18-19	119/18-19	यू०के० ल० रेलवे देहरादून	II	95	61-90	15	0.4724	
						125	61-90	28	1.1119	
						155	61-90	10	0.5684	
						95	91-120	2	0.1355	
						125	91-120	12	1.0002	
						155	91-120	7	0.7678	
						; kx%		<b>74</b>	<b>4.0562</b>	<b>143</b>
105	638/18-19	18-19	104/18-19	यू०के० ल० रेलवे देहरादून	II	185	61-90	36	2.2163	
						185	91-120	9	1.1377	
						; kx%		<b>45</b>	<b>3.3540</b>	<b>118</b>
106	639/18-19	17-18	311/18-19	जामुन ल० रेलवे टिहरी	III	125	61-90	3	0.1394	
						155	61-90	11	0.6378	
						185	61-90	6	0.4671	
						215	61-90	2	0.2059	
						95	91-120	1	0.0655	
						155	91-120	2	0.2037	
						185	91-120	1	0.1399	
						215	91-120	2	0.3193	
						; kx%		<b>28</b>	<b>2.1786</b>	<b>77</b>
107	640/18-19	17-18	310/18-19	जामुन ल० रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	3	0.0388	
						125	31-60	8	0.1580	
						155	31-60	8	0.1634	
						185	31-60	2	0.0523	
						215	31-60	2	0.0699	
						95	61-90	2	0.0542	
						125	61-90	2	0.0822	
						155	61-90	2	0.0884	
; kx%		<b>29</b>	<b>0.7072</b>	<b>25</b>						
108	641/18-19	17-18	359/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	I	275	91-120	1	0.2273	
						275	121-150	2	0.6012	
						305	121-150	3	1.0068	
						; kx%		<b>6</b>	<b>1.8353</b>	<b>65</b>

109	642/18-19	17-18	351/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	II	215	91-120	24	3.8476	
						1.85	121-150	2	0.4238	
						215	121-150	4	0.9913	
						; kx%		<b>30</b>	<b>5.2627</b>	<b>186</b>
110	643/18-19	17-18	356/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	II	245	91-120	1	0.1853	
						275	91-120	3	0.6763	
						305	91-120	2	0.4651	
						; kx%		<b>6</b>	<b>1.3267</b>	<b>47</b>
111	644/18-19	17-18	362/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	II	245	91-120	1	0.2025	
						245	121-150	3	0.7731	
						275	121-150	2	0.5811	
						; kx%		<b>6</b>	<b>1.5567</b>	<b>55</b>
112	645/18-19	17-18	376/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	II	275	91-120	2	0.7442	
						275	121-150	9	2.9432	
						275	151-up	1	0.4400	
						; kx%		<b>12</b>	<b>4.1274</b>	<b>146</b>
113	646/18-19	17-18	392/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	II	245	91-120	3	0.6396	
						245	121-150	6	1.7120	
						245	151-up	2	0.7599	
						; kx%		<b>11</b>	<b>3.1115</b>	<b>110</b>
114	647/18-19	17-18	393/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	II	185	91-120	10	1.5011	
						185	121-150	6	1.2543	
						185	151-up	2	0.5738	
						; kx%		<b>18</b>	<b>3.3292</b>	<b>118</b>
115	648/18-19	17-18	353/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	275	91-120	6	1.1504	
						305	91-120	4	0.9157	
						365	91-120	1	0.1931	
						305	121-150	1	0.2884	
						; kx%		<b>12</b>	<b>2.5476</b>	<b>90</b>
116	649/18-19	17-18	357/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	245	91-120	28	5.2703	
						275	91-120	3	0.5654	
						245	121-150	1	0.2509	
						; kx%		<b>32</b>	<b>6.0866</b>	<b>215</b>
117	650/18-19	17-18	363/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	185	61-90	51	3.4347	
						215	61-90	69	5.6718	
						; kx%		<b>120</b>	<b>9.1065</b>	<b>322</b>
118	651/18-19	17-18	388/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	215	91-120	54	8.0835	
						; kx%		<b>54</b>	<b>8.0835</b>	<b>285</b>
119	652/18-19	17-18	389/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	185	91-120	35	4.3911	
						; kx%		<b>35</b>	<b>4.3911</b>	<b>155</b>
120	653/18-19	17-18	390/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	275	121-150	14	4.5921	
						275	151-up	8	3.9010	
						; kx%		<b>22</b>	<b>8.4931</b>	<b>300</b>
121	654/18-19	17-18	391/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	215	121-150	14	3.2022	
						215	151-up	7	2.7051	
						; kx%		<b>21</b>	<b>5.9073</b>	<b>209</b>
122	655/18-19	17-18	397/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	185	121-150	8	1.5814	
						185	151-up	3	0.8334	
						; kx%		<b>11</b>	<b>2.4148</b>	<b>85</b>
123	656/18-19	17-18	398/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	245	121-150	5	1.3782	
						245	151-up	3	1.3973	
						; kx%		<b>8</b>	<b>2.7755</b>	<b>98</b>



mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjknw foi .ku i Hkkx foØ; fMi kj fNnñjokyA

**M.D, U.A.F.D.C.Account No306901010036211**

**D.S.M, U.A.F.D.C.Account No.5312488775**

**UNION BANK OF INDIA,RISHIKESH**

**IFSC Code-KKBK0005166  
Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN**

uhyke frfFK&20&09&2018 uhyke LFky jk; okyk fMi ks

क्र.सं.	लोट / वर्ष	उत्पाद वर्ष	चट्टा / वर्ष	प्रजाति	श्रेणी	नपत		आयतन	
1	190/17-18	17-18	2152/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
2	191/17-18	17-18	2153/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
3	192/17-18	17-18	2154/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
4	193/17-18	17-18	2155/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
5	194/17-18	17-18	2156/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
6	195/17-18	17-18	2157/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
7	196/17-18	17-18	2158/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
8	197/17-18	17-18	2159/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
9	198/17-18	17-18	2160/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
10	199/17-18	17-18	2161/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
11	200/17-18	17-18	2162/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
12	201/17-18	17-18	2163/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
13	202/17-18	17-18	2164/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
14	384/17-18	17-18	2165/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
15	385/17-18	17-18	2166/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
16	386/17-18	17-18	2167/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
17	387/17-18	17-18	2168/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
18	388/17-18	17-18	2169/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
19	389/17-18	17-18	2170/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
20	390/17-18	17-18	2171/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
21	391/17-18	17-18	2172/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
22	392/17-18	17-18	2173/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	4.00x3.00x1.00	12.0000	
23	393/17-18	17-18	2174/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
24	394/17-18	17-18	2175/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
25	395/17-18	17-18	2176/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
26	396/17-18	17-18	2177/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
27	397/17-18	17-18	2178/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	

28	398/17-18	17-18	2179/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
29	399/17-18	17-18	2180/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
30	400/17-18	17-18	2181/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
31	401/17-18	17-18	2182/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
32	402/17-18	17-18	2183/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
33	403/17-18	17-18	2184/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
34	404/17-18	17-18	2185/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
35	405/17-18	17-18	2186/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
36	406/17-18	17-18	2187/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
37	407/17-18	17-18	2188/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
38	408/17-18	17-18	2189/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश		36.0000	
39	409/17-18	17-18	2190/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश		44.0000	
40	757/17-18	17-18	2456/17-18	कोमल काष्ठ	जलोनी	टिहरी NH-94	4.00x4.00x1.50	24.0000	
41	854/17-18	17-18	2457/17-18	कोमल काष्ठ	जलोनी	टिहरी NH-94	4.00x4.00x1.50	24.0000	
42	864/17-18	17-18	2071/17-18	साल	जलोनी	टिहरी NH-58	4.00x4.00x1.50	24.0000	
43	865/17-18	17-18	2072/17-18	साल	जलोनी	टिहरी NH-58	4.00x4.00x1.50	24.0000	
44	880/17-18	17-18	2571/17-18	गुटेल कोमल काष्ठ	जलोनी	पिटकुल देहरादून	4.00x4.00x1.50	24.0000	
45	1013/17-18	17-18	2459/17-18	कोमल काष्ठ	जलोनी	टिहरी NH-94		16.0000	
46	1014/17-18	17-18	2501/17-18	साल	जलोनी	टिहरी NH-94		22.5000	
47	1027/17-18	17-18	2073/17-18	साल	जलोनी	टिहरी NH-58	4.00x4.00x1.50	24.0000	
48	1028/17-18	17-18	2191/17-18	कन्जु रेलवे विकास कार्य	जड़	ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
49	1029/17-18	17-18	2201/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
50	1030/17-18	17-18	2202/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
51	1031/17-18	17-18	2203/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
52	1032/17-18	17-18	2204/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
53	1033/17-18	17-18	2205/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
54	1034/17-18	17-18	2206/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
55	1035/17-18	17-18	2207/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
56	1036/17-18	17-18	2208/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
57	1037/17-18	17-18	2209/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
58	1038/17-18	17-18	2210/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
59	1039/17-18	17-18	2211/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
60	1040/17-18	17-18	2212/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	

61	1041/17-18	17-18	2213/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
62	1042/17-18	17-18	2214/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	48.0000	
63	1043/17-18	17-18	2215/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	2.00x3.00x1.00	6.0000	
64	1174/17-18	17-18	2513/17-18	शीशम	जलोनी	टिहरी लौगिंग		0.5000	
65	1009/18-19	17-18	1351/18-19	कोकाट मिश्रित	जलोनी	उखड़े टि० मोटर मार्ग	4.00x4.00x1.50	24.0000	
66	1010/18-19	17-18	1108/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
67	1011/18-19	17-18	1109/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
68	1012/18-19	17-18	1101/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x075	12.0000	
69	1013/18-19	17-18	1102/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
70	1014/18-19	17-18	1103/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
71	1015/18-19	17-18	1104/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
72	1016/18-19	17-18	1105/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
73	1017/18-19	17-18	1106/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
74	1018/18-19	17-18	1107/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
75	1019/18-19	17-18	1201/18-19	कंजू	जलोनी	पिटकुल टि०	4.00x4.00x1.50	24.0000	
76	1020/18-19	17-18	1202/18-19	कंजू	जलोनी	पिटकुल टि०	4.00x4.00x1.50	24.0000	
77	1021/18-19	17-18	1236/18-19	कोकाट	जलोनी	पिटकुल टि०	2.00x2.00x1.00	4.0000	
78	1022/18-19	17-18	1401/18-19	कोकाट	जलोनी	पौडी लौगिंग	2.00x3.00x0.85	7.5000	
79	1023/18-19	17-18	1251/18-19	कंजू	जलोनी	NH-58	4.00x4.00x1.50	24.0000	
80	1024/18-19	17-18	1083/18-19	साल	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
81	1025/18-19	17-18	1001/18-19	कंजू	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x01.87	30.0000	
82	1026/18-19	17-18	1057/18-19	कोकाट	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
83	1027/18-19	17-18	1058/18-19	कोकाट	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
84	1028/18-19	17-18	1059/18-19	कोकाट	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.00	16.0000	
85	1029/18-19	17-18	1110/18-19	कन्जू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
86	1030/18-19	17-18	1111/18-19	कन्जू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
87	1031/18-19	17-18	1112/18-19	कन्जू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.00	20.0000	
88	1032/18-19	17-18	1084/18-19	साल	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
89	1033/18-19	17-18	1085/18-19	साल	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	16.0000	
90	1034/18-19	17-18	1352/18-19	कोकाट	जलोनी	उखड़े मोटर मार्ग टिहरी	4.00x4.00x1.00	16.0000	
91	1035/18-19	17-18	1221/18-19	यू०के०लि०	जलोनी	विकास कार्य देहरादून	4.00x4.00x1.50	24.0000	
			1222/18-19				2.00x1.00x100	2.0000	
92	1036/18-19	16-17	1301/18-19	बांज	जलोनी	विकास कार्य देहरादून	3.00x2.00x1.00	6.0000	



fMi ks fNnñj okyk , e0Mh0 , oa Mh0, l 0, e0 [kkrk l a[; k

**M.D, U.A.F.D.C.Account No.306901010036211**

**RISHIKESH,UNION BANK OF INDIA-IFSC**

**Code -UBIN0530697**

**D.S.M, U.A.F.D.C.Account No.5312488775**

**Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN -IFSC Code-KKBK0005166**

