

foØ; | ph i zi = A A

mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjknw foi .ku i Hkx foØ; fMi kj fNnñjokyA

uhyke frfFk%05&09&2018 uhyke LFky&jk; okyk fMi ks

M.D, U.A.F.D.C.Account No- 306901010036211

D.S.M, U.A.F.D.C.Account No- 5312488775

UNION BANK OF INDIA,RISHIKESH

IFSC Code-KKBK0005166

Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN

क्र.सं.	लौट/वर्ष	उत्पाद वर्ष	चट्टा/वर्ष	प्रजाति	श्रेणी	नपत		नग	आयतन	C.F.T.
						ल0	म0 घेरी			
1	900/17-18	17-18	645/17-18	कजू ल0 टिहरी रेलवे	B	95-215	31-up	99	10.5000	
								99	10.5000	371
2	912/17-18	17-18	649/17-18	कजू ल0 टिहरी रेलवे	B	95-215	31-up	104	13.2765	
								104	13.2765	469
3	914/17-18	17-18	650/17-18	कजू ल0 टिहरी रेलवे	B	95-215	31-up	192	22.4650	
								192	22.4650	793
4	925/17-18	17-18	1745/17-18	शीशम ल0 देहरादून पिटकुल	III	125	31-60	1	0.0125	
						185	31-60	1	0.0185	
						215	31-60	3	0.0735	
						125	61-90	1	0.0383	
						185	61-90	1	0.0489	
						215	61-90	7	0.5566	
								14	0.7483	26
5	942/17-18	17-18	1650/17-18	सागौन ल0 देहरादून पिटकुल	III	95	91-120	4	0.2469	
						125	91-120	1	0.1088	
						155	91-120	1	0.1281	
						95	121-150	3	0.3001	
						125	121-150	3	0.4176	
						155	121-150	2	0.3174	
						95	151-up	3	0.5048	
						125	151-up	1	0.2127	
		18	2.2364	79						
6	1054/17-18	17-18	1559/17-18	कोकाट ल0 पिटकुल देहरादून	IV	95	31-60	3	0.0533	
						125	31-60	13	0.2135	
						155	31-60	3	0.0739	
						95	61-90	1	0.0251	
						125	61-90	5	0.2347	
						155	61-90	2	0.0874	
						185	61-90	4	0.3252	
						215	61-90	14	1.2530	
						125	91-120	1	0.0676	
						215	91-120	11	1.5685	
		60	4.6779	165						
7	1055/17-18	17-18	1586/17-18	कोकाट ल0 पिटकुल देहरादून	IV	185	61-90	1	0.0835	
						215	61-90	13	1.1277	
						155	91-120	1	0.0969	
						185	91-120	3	0.4238	
						215	91-120	18	2.6249	
						125	121-150	1	0.1320	
						215	121-150	10	2.3958	
						215	151-up	1	0.3440	
		48	7.2286	255						
8	1060/17-18	17-18	1740/17-18	कोकाट ल0 पिटकुल देहरादून	IV	125	61-90	1	0.0500	
						155	61-90	1	0.0620	
						185	61-90	2	0.1390	
						215	61-90	5	0.5089	
						95	91-120	1	0.0594	
						125	91-120	2	0.1786	
						155	91-120	3	0.3645	
						185	91-120	2	0.2674	
						215	91-120	4	0.6651	
						185	121-150	2	0.4409	
						215	121-150	4	0.9276	
						95	151-up	1	0.2032	
						125	151-up	1	0.4883	
						155	151-up	1	0.7062	
185	151-up	1	0.9065							
215	151-up	5	3.1554							
		36	9.1230	322						

9	1062/17-18	17-18	1706/17-18	कोकाट ल० पिटकुल देहरादून	IV	95	61-90	1	0.0334						
						125	61-90	1	0.0633						
						125	91-120	1	0.1033						
						155	91-120	1	0.1068						
						215	91-120	3	0.4320						
						95	121-150	1	0.1336						
						125	121-150	1	0.1320						
						155	121-150	1	0.1514						
						215	151-up	2	0.8815						
						12	2.0373	72							
10	1064/17-18	17-18	1746/17-18	कोकाट ल० पिटकुल देहरादून	IV	95	31-60	1	0.0095						
						125	31-60	4	0.0526						
						155	31-60	6	0.1090						
						185	31-60	2	0.0535						
						215	31-60	3	0.1374						
						125	61-90	3	0.1333						
						155	61-90	1	0.0475						
						215	61-90	3	0.2080						
						185	61-90	1	0.0567						
						95	91-120	1	0.0536						
						185	91-120	1	0.1110						
						215	91-120	2	0.3134						
						215	121-150	1	0.2271						
												29	1.5126	53	
11	1143/17-18	17-18	471/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94	III	215	61-90	3	0.3264						
								3	0.3264	12					
	17-18	480/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94 विकास कार्य टिहरी	III	155	31-60	1	0.0242							
					215	31-60	1	0.0484							
					125	61-90	2	0.1197							
					155	61-90	1	0.0502							
							13	0.7346	26						
						16	1.0610	37							
12	1144/17-18	17-18	479/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94 विकास कार्य टिहरी	IV	125	31-60	1	0.0281						
						155	31-60	7	0.2122						
						185	31-60	3	0.0786						
						155	61-90	5	0.2824						
						185	61-90	1	0.0489						
						17	0.6502	23							
13	1145/17-18	17-18	2535/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-58 विकास कार्य टिहरी	IV	155	31-60	1	0.0242						
						185	31-60	1	0.0185						
						215	31-60	1	0.0452						
						3	0.0879	3							
14	1146/17-18	17-18	1365/17-18	तुन ल० NH-58	B	91-275	31-120	65	2.9461						
						65	2.9461	104							
15	1189/17-18	17-18	1421/17-18	हल्दू ल० NH-94	B	95-215	31-150	10	0.7389						
						10	0.7389	26							
16	1269/17-18	17-18	469/17-18	कोकाट, ल० NH-94	III	125	31-60	1	0.0281						
						185	31-60	1	0.0416						
						95	61-90	2	0.0861						
						125	61-90	8	0.3891						
						155	61-90	21	1.1985						
						185	61-90	9	0.5718						
						215	61-90	12	0.8388						
						245	61-90	1	0.0861						
						125	91-120	1	0.0705						
						155	91-120	3	0.3018						
						185	91-120	1	0.1156						
						215	91-120	2	0.2557						
												62	3.9837	141	
						17	1270/17-18	17-18	1327/17-18	कोकाट, ल० NH-94	III	125	31-60	1	0.0495
185	31-60	2	0.0639												
215	31-60	2	0.0820												
125	61-90	2	0.1016												
155	61-90	1	0.0475												
185	61-90	5	0.3215												
215	61-90	3	0.2404												
215	91-120	1	0.1481												
						17	1.0545	37							

18	1271/17-18	17-18	1469/17-18	कोकाट, ल० NH-58	III	125	31-60	1	0.0236	
						155	31-60	2	0.0698	
						185	31-60	1	0.0416	
						95	61-90	3	0.1106	
						125	61-90	4	0.2136	
						155	61-90	8	0.4235	
						185	61-90	8	0.5172	
						245	61-90	2	0.4155	
						125	121-150	1	0.1320	
						155	121-150	1	0.1637	
						215	121-150	1	0.2271	
						155	91-120	5	0.5383	
						185	91-120	2	0.2573	
						215	91-120	1	0.1213	
215	61-90	5	0.4020							
							45	3.6571	129	
19	1276/17-18	17-18	1487/17-18	कोकाट, ल० NH-58	III	95	31-60	1	0.0214	
						215	31-60	1	0.0484	
						125	61-90	1	0.0564	
						155	61-90	5	0.2642	
						215	61-90	7	0.5358	
						215	91-120	1	0.1344	
							16	1.0606	37	
20	1277/17-18	17-18	2513/17-18	कोकाट, ल० NH-58	III	95	91-120	1	0.0855	
						155	91-120	1	0.0969	
						95	121-150	1	0.1164	
						155	121-150	1	0.1637	
						245	151-up	1	0.5241	
							5	0.9866	35	
21	1279/17-18	17-18	468/17-18	कोकाट, ल० NH-94	IV	95	31-60	6	0.0915	
						125	31-60	39	0.8058	
						155	31-60	44	1.0881	
						185	31-60	9	0.2919	
						215	31-60	3	0.1162	
						245	31-60	1	0.0245	
						95	61-90	3	0.0833	
						125	61-90	4	0.1562	
						155	61-90	15	0.7164	
						185	61-90	5	0.3166	
						215	61-90	1	0.0756	
						185	91-120	1	0.1044	
						215	91-120	1	0.1398	
22	1280/17-18	17-18	1325/17-18	कोकाट, ल० NH-94	IV	95	31-60	2	0.0394	
						125	31-60	2	0.0361	
						155	31-60	6	0.1530	
						185	31-60	4	0.1410	
						95	61-90	4	0.1485	
						125	61-90	9	0.3722	
						155	61-90	4	0.1979	
						185	61-90	2	0.1587	
						95	91-120	2	0.1130	
						125	91-120	2	0.1486	
						155	91-120	1	0.0969	
						185	91-120	1	0.1156	
						125	121-150	1	0.1758	
						155	121-150	1	0.1766	
						185	121-150	1	0.1754	
						185	151-up	1	0.2960	
23	1281/17-18	17-18	1459/17-18	कोकाट, ल० NH-58	IV	95	31-60	7	0.0824	
						125	31-60	47	0.8684	
						155	31-60	29	0.6751	
						185	31-60	6	0.4089	
						215	31-60	4	0.1307	
						95	61-90	3	0.0983	
						125	61-90	14	0.6194	
						155	61-90	13	0.8291	
						185	61-90	20	0.6219	
						215	61-90	4	0.3376	
						245	61-90	2	0.1720	
						125	91-120	2	0.1455	
						95	121-150	2	0.2117	
						215	121-150	1	0.1481	
						215	151-up	2	0.9205	
							156	6.2696	221	

24	1282/17-18	17-18	1489/17-18	कोकाट, ल० NH-58	IV	95	31-60	4	0.0527							
						125	31-60	19	0.3370							
						155	31-60	16	0.3889							
						185	31-60	1	0.0389							
						125	61-90	1	0.0500							
						215	61-90	1	0.0568							
						; %&								42	0.9243	33
25	1285/17-18	17-18	2531/17-18	कोकाट, ल० NH-58	IV	95	31-60	3	0.0388							
						125	31-60	9	0.1392							
						155	31-60	7	0.1297							
						185	31-60	4	0.1132							
						215	31-60	4	0.1350							
						95	61-90	2	0.0714							
						125	61-90	4	0.1913							
						155	61-90	1	0.0409							
						215	61-90	2	0.1948							
						125	91-120	1	0.0945							
						185	91-120	1	0.1529							
						; %&								38	1.3017	46
						26	1286/17-18	17-18	1480/17-18	कोकाट, ल० NH-58	IV	95	31-60	7	0.0783	
125	31-60	26	0.4401													
155	31-60	28	0.6477													
185	31-60	7	0.1998													
215	31-60	2	0.0858													
245	31-60	1	0.0383													
215	91-120	1	0.1344													
125	151-up	2	0.5383													
155	151-up	1	0.2800													
215	151-up	1	0.6803													
95	61-90	1	0.0291													
155	61-90	3	0.1473													
185	61-90	2	0.1275													
; %&												82	3.4269	121		
27	1298/17-18	17-18	426/17-18	सिरस, ल० NH-94	B							125-215	31-120	23	1.5640	
		; %&								23	1.5640	55				
		17-18	1352/17-18	सिरस, ल० NH-94	B	125-245	31-120	14	1.1420							
; %&								14	1.1420	40						
; %&								37	2.7060	96						
28	1299/17-18	17-18	2528/17-18	सिरस, ल० NH-58	B	95-275	31-151up	28	2.0662							
; %&								28	2.0662	73						
29	1345/17-18	17-18	1398/17-18	खडीक / कोकाट ल० NH-94	IV	155	61-90	2	0.1405							
						185	61-90	1	0.0567							
						215	61-90	1	0.0568							
						215	31-60	1	0.0336							
						155	91-120	1	0.1395							
						155	121-150	1	0.1637							
						; %&								7	0.5908	21
30	1377/17-18	17-18	219/17-18	कोकाट ल० देहरादून लौगिंग	IV	125	31-60	2	0.0472							
						155	31-60	2	0.0698							
						215	31-60	1	0.0484							
						95	61-90	1	0.0429							
						125	61-90	1	0.0564							
						185	61-90	2	0.1525							
						215	61-90	4	0.3355							
						215	91-120	3	0.4629							
						95	91-120	1	0.1082							
; %&								17	1.3238	47						
31	1378/17-18	17-18	334/17-18	कोकाट ल० देहरादून लौगिंग	IV	95	31-60	1	0.0214							
						215	31-60	3	0.1374							
						125	61-90	3	0.1096							
						155	61-90	1	0.0409							
						185	61-90	5	0.3308							
						215	61-90	5	0.3903							
						155	91-120	1	0.1130							
						185	91-120	1	0.1399							
						215	91-120	1	0.1935							
						215	121-150	2	0.4200							
						155	121-150	2	0.2884							
						; %&								25	2.1852	77
					337/17-18	कोकाट ल० देहरादून लौगिंग	IV	95	31-60	1	0.0148					
								125	31-60	1	0.0195					
								155	31-60	1	0.0349					
								95	61-90	2	0.0743					
								125	61-90	1	0.0551					
								125	91-120	1	0.0705					
								215	91-120	2	0.2990					
215	121-150	1	0.2202													
; %&								10	0.7883	28						
; %&								35	2.9735	105						

32	24/18-19	18-19	2308/18-19	सेमल ल० पौडी प्रभाग	B	125-185	31-90	14	0.5225	
						: kx%&		14	0.5225	18
33	48/18-19	18-19	2033/18-19	पीपल ल० टिहरी वि० कार्य NH-94	B	95-155	31-120	37	1.3356	
						: kx%&		37	1.3356	47
34	534/18-19	17-18	282/18-19	कजू ल० रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	142	8.8756	
						: kx%&		142	8.8756	313
35	535/18-19	17-18	283/18-19	कजू ल० रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	206	11.1022	
						: kx%&		206	11.1022	392
36	536/18-19	17-18	302/18-19	कजू ल० रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	210	12.0661	
						: kx%&		210	12.0661	426
37	545/18-19	17-18	4/18-19	बेल ल०,पिटकुल टिहरी	III	125	61-90	2	0.0476	
						185	61-90	3	0.1768	
						215	61-90	5	0.4413	
						215	91-120	3	0.3901	
						: kx%&		13	1.0558	37
38	548/18-19	17-18	3/18-19	कोकाट ल०,पिटकुल टिहरी	III	125	31-60	1	0.0158	
						215	31-60	1	0.0484	
						95	61-90	1	0.0291	
						155	61-90	1	0.0545	
						215	61-90	2	0.1746	
						215	91-120	2	0.2970	
: kx%&		8	0.6194	22						
39	585/18-19	17-18	254/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	III	95	31-60	1	0.0214	
						125	31-60	11	0.2530	
						155	31-60	6	0.1191	
						185	31-60	3	0.0890	
						215	31-60	6	0.2234	
						95	61-90	5	0.1335	
						125	61-90	12	0.5743	
						155	61-90	10	0.5958	
						185	61-90	16	1.2017	
						215	61-90	16	1.1787	
						95	91-120	1	0.0718	
						125	91-120	3	0.3015	
						155	91-120	4	0.4074	
						185	91-120	6	0.7475	
						215	91-120	10	1.4799	
						125	121-150	1	0.1424	
						155	121-150	1	0.1766	
						185	121-150	1	0.2107	
						215	121-150	3	0.7921	
155	151-up	1	0.2327							
215	151-up	1	0.3883							
: kx%&		118	9.3408	330						
40	586/18-19	17-18	340/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	1	0.0214	
						125	31-60	12	0.2708	
						155	31-60	7	0.1872	
						185	31-60	10	0.3184	
						215	31-60	7	0.2654	
						95	61-90	5	0.2114	
						125	61-90	12	0.5051	
						155	61-90	3	0.2030	
						185	61-90	5	0.3431	
						215	61-90	1	0.0658	
						125	91-120	3	0.2267	
						155	91-120	1	0.1281	
						185	91-120	1	0.1665	
						95	121-150	2	0.2584	
						125	121-150	1	0.1221	
						155	121-150	1	0.1514	
						185	121-150	1	0.2266	
						215	121-150	1	0.3023	
						185	151-up	1	0.2960	
245	151-up	3	2.8741							
: kx%&		78	7.1438	252						
41	588/18-19	17-18	327/18-19	हल्दू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	74	3.0004	
						: kx%&		74	3.0004	106
42	593/18-19	17-18	341/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	317	11.6267	
						: kx%&		317	11.6267	411
43	594/18-19	17-18	342/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	172	7.4275	
						: kx%&		172	7.4275	262
44	595/18-19	17-18	343/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	224	11.9941	
						: kx%&		224	11.9941	424

45	596/18-19	17-18	344/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	229	10.9221	
						; kx%		229	10.9221	386
46	597/18-19	17-18	345/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	292	14.1425	
						; kx%		292	14.1425	499
47	598/18-19	17-18	348/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	203	11.7935	
						; kx%		203	11.7935	416
48	599/18-19	17-18	349/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	179	9.9450	
						; kx%		179	9.9450	351
49	600/18-19	17-18	368/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	241	10.2159	
						; kx%		241	10.2159	361
50	601/18-19	17-18	378/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	182	7.8231	
						; kx%		182	7.8231	276
51	602/18-19	17-18	381/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	305	13.8794	
						; kx%		305	13.8794	490
52	603/18-19	17-18	382/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	348	11.6279	
						; kx%		348	11.6279	411
53	604/18-19	17-18	383/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	136	7.7521	
						; kx%		136	7.7521	274
54	605/18-19	17-18	384/18-19	कजू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	244	7.3858	
						; kx%		244	7.3858	261
55	606/18-19	17-18	369/18-19	हल्द्व ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	79	2.4354	
						; kx%		79	2.4354	86
56	607/18-19	17-18	333/18-19	हल्द्व ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	116	5.4147	
						; kx%		116	5.4147	191
57	608/18-19	17-18	350/18-19	हल्द्व ल०,रेलवे टिहरी	B	95-245	31-up	114	10.0787	
						; kx%		114	10.0787	356
58	609/18-19	17-18	346/18-19	झींगन ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-120	42	1.5688	
						; kx%		42	1.5688	55
59	610/18-19	17-18	270/18-19	सेमल ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-150	41	2.4297	
						; kx%		41	2.4297	86
60	611/18-19	17-18	322/18-19	तुन ल०,रेलवे टिहरी	B	125-185	31-90	8	0.2651	
						; kx%		8	0.2651	9
61	612/18-19	18-19	297/18-19	सैन ल० टिहरी रेलवे टिहरी	III	95	61-90	2	0.0714	
						125	61-90	3	0.1171	
						155	61-90	3	0.1584	
			; kx%		8	0.3469	12			
			298/18-19	सैन ल० टिहरी रेलवे टिहरी	III	185	31-60	1	0.0416	
						215	31-60	1	0.0336	
		185				61-90	1	0.0703		
		215				61-90	3	0.1833		
		215				91-120	2	0.2557		
		; kx%				8	0.5845	21		
		dy ; kx%		16	0.9314	33				
		62	613/18-19	18-19	296/18-19	सैन ल० टिहरी रेलवे टिहरी	IV	185	61-90	1
215	61-90							3	0.3147	
185	91-120							1	0.1044	
215	91-120				3	0.4623				
215	121-150				1	0.2449				
; kx%					9	1.2200	43			
299/18-19	सैन ल० टिहरी रेलवे टिहरी			IV	95	31-60	4	0.0480		
					125	31-60	4	0.0866		
					155	31-60	1	0.0349		
					185	31-60	1	0.0185		
					215	31-60	1	0.0406		
					125	61-90	1	0.0330		
; kx%		12	0.2616	9						
dy ; kx%		21	1.4816	52						
63	614/18-19	17-18	253/18-19	बेल ल०,रेलवे टिहरी	III	125	61-90	1	0.0330	
						155	61-90	1	0.0545	
						185	61-90	2	0.1056	
						215	61-90	4	0.2842	
						215	91-120	1	0.1344	
						; kx%		9	0.6117	22

64	615/18-19	17-18	339/18-19	बेल ल०,रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	4	0.0602	
						125	31-60	6	0.1268	
						155	31-60	1	0.0196	
						185	31-60	3	0.1121	
						215	31-60	7	0.2732	
						95	61-90	1	0.0380	
						125	61-90	1	0.0383	
						155	61-90	1	0.0700	
						185	61-90	2	0.0978	
						215	61-90	1	0.0756	
						185	91-120	1	0.1156	
								28	1.0272	36
65	616/18-19	17-18	308/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	III	155	31-60	1	0.0293	
						185	31-60	7	0.2427	
						125	61-90	4	0.1886	
						155	61-90	9	0.5339	
						185	61-90	7	0.5041	
						215	61-90	11	0.8430	
						95	91-120	1	0.0718	
						125	91-120	2	0.1830	
						155	91-120	1	0.0969	
						185	91-120	2	0.2804	
						215	91-120	5	0.7008	
						155	121-150	2	0.3151	
						185	121-150	3	0.6363	
						215	151-up	1	0.3228	
								56	4.9487	175
66	617/18-19	17-18	267/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	37	0.5352	
						125	31-60	71	1.3241	
						155	31-60	70	1.7355	
						185	31-60	31	0.8662	
						215	31-60	17	0.5910	
						95	61-90	8	0.2370	
						125	61-90	14	0.5228	
						155	61-90	13	0.6225	
						185	61-90	14	0.9056	
						215	61-90	4	0.2940	
						245	61-90	1	0.0750	
						95	91-120	1	0.0536	
						155	91-120	1	0.1172	
						185	91-120	2	0.2798	
						215	91-120	1	0.1626	
						155	151-up	1	0.2800	
								286	8.6021	304
67	618/18-19	17-18	354/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	III	185	91-120	28	3.4320	
						215	91-120	35	5.0461	
68	619/18-19	17-18	360/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	III	95	61-90	13	0.3577	
						125	61-90	41	1.6958	
						155	61-90	28	1.5197	
						95	91-120	3	0.1957	
						125	91-120	6	0.4711	
						155	91-120	6	0.5678	
								97	4.8078	170
69	620/18-19	17-18	361/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	III	185	121-150	2	0.3848	
						215	121-150	12	2.7249	
						245	121-150	2	0.5706	
						215	151-up	1	0.3440	
								17	4.0243	142
70	621/18-19	17-18	355/18-19	साल ल०,रेलवे टिहरी	III	245	121-150	7	1.8606	
						275	121-150	10	3.3959	
						305	121-150	2	0.5958	
						245	151-up	1	0.4169	
						275	151-up	2	0.9358	
								22	7.2050	254

71	622/18-19	17-18	375/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	II	275	121-150	9	2.8910	
						305	121-150	1	0.4008	
						275	151-up	4	2.0015	
						; kx%		14	5.2933	187
72	623/18-19	18-19	109/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	I	215	151-up	1	0.3440	
						; kx%		1	0.3440	12
73	624/18-19	18-19	108/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	II	215	121-150	3	0.7500	
						185	151-up	1	0.8120	
						215	151-up	1	0.4599	
						; kx%		5	2.0219	71
74	625/18-19	18-19	105/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	III	185	91-120	2	0.3014	
						215	91-120	1	0.1626	
						185	121-150	1	0.1807	
						215	121-150	4	0.9634	
						185	151-up	1	0.5345	
						215	151-up	8	5.2028	
; kx%		17	7.3454	259						
75	626/18-19	18-19	106/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	III	125	121-150	1	0.1280	
						95	151-up	1	0.1716	
						155	151-up	2	0.6551	
						; kx%		4	0.9547	34
76	627/18-19	18-19	110/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	III	95	61-90	8	0.2591	
						125	61-90	12	0.6258	
						155	61-90	3	0.1654	
						95	91-120	2	0.1248	
						125	91-120	2	0.1665	
						; kx%		27	1.3416	47
77	628/18-19	18-19	114/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	III	185	61-90	4	0.2499	
						215	61-90	2	0.1068	
						; kx%		6	0.3567	13
78	629/18-19	18-19	107/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	IV	215	151-up	1	0.9796	
						; kx%		1	0.9796	35
79	630/18-19	18-19	115/18-19	शीशम ल० रेलवे देहरादून	IV	95	31-60	26	0.3776	
						125	31-60	16	0.3065	
						155	31-60	4	0.0922	
						95	61-90	1	0.0380	
						; kx%		47	0.8143	29

mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjknw foi .ku i Hkkx foØ; fMi kj fNnñjokyA

M.D, U.A.F.D.C.Account No306901010036211

D.S.M, U.A.F.D.C.Account No.5312488775

UNION BANK OF INDIA,RISHIKESH

**IFSC Code-KKBK0005166
Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN**

uhyke frfFK&05&09&2018 uhyke LFky jk; okyk fMi ks

क्र.सं.	लोट / वर्ष	उत्पाद वर्ष	चट्टा / वर्ष	प्रजाति	श्रेणी	नपत		आयतन	
1	190/17-18	17-18	2152/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
2	191/17-18	17-18	2153/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
3	192/17-18	17-18	2154/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
4	193/17-18	17-18	2155/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
5	194/17-18	17-18	2156/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
6	195/17-18	17-18	2157/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
7	196/17-18	17-18	2158/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
8	197/17-18	17-18	2159/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
9	198/17-18	17-18	2160/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
10	199/17-18	17-18	2161/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
11	200/17-18	17-18	2162/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
12	201/17-18	17-18	2163/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
13	202/17-18	17-18	2164/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
14	384/17-18	17-18	2165/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
15	385/17-18	17-18	2166/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
16	386/17-18	17-18	2167/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
17	387/17-18	17-18	2168/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
18	388/17-18	17-18	2169/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
19	389/17-18	17-18	2170/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
20	390/17-18	17-18	2171/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
21	391/17-18	17-18	2172/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
22	392/17-18	17-18	2173/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश		12.0000	
23	393/17-18	17-18	2174/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
24	394/17-18	17-18	2175/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
25	395/17-18	17-18	2176/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
26	396/17-18	17-18	2177-17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
27	397/17-18	17-18	2178/17-18	कन्जू / कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	

28	398/17-18	17-18	2179/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
29	399/17-18	17-18	2180/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
30	400/17-18	17-18	2181/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
31	401/17-18	17-18	2182/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
32	402/17-18	17-18	2183/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
33	403/17-18	17-18	2184/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
34	404/17-18	17-18	2185/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
35	405/17-18	17-18	2186/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
36	406/17-18	17-18	2187/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
37	407/17-18	17-18	2188/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
38	408/17-18	17-18	2189/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश		36.0000	
39	409/17-18	17-18	2190/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश		44.0000	
40	757/17-18	17-18	2456/17-18	कोमल काष्ठ	जलोनी	टिहरी NH-94	4.00x4.00x1.50	24.0000	
41	854/17-18	17-18	2457/17-18	कोमल काष्ठ	जलोनी	टिहरी NH-94	4.00x4.00x1.50	24.0000	
42	864/17-18	17-18	2071/17-18	साल	जलोनी	टिहरी NH-58	4.00x4.00x1.50	24.0000	
43	865/17-18	17-18	2072/17-18	साल	जलोनी	टिहरी NH-58	4.00x4.00x1.50	24.0000	
44	880/17-18	17-18	2571/17-18	गुटेल कोमल काष्ठ	जलोनी	पिटकुल देहरादून	4.00x4.00x1.50	24.0000	
45	1013/17-18	17-18	2459/17-18	कोमल काष्ठ	जलोनी	टिहरी NH-94		16.0000	
46	1014/17-18	17-18	2501/17-18	साल	जलोनी	टिहरी NH-94		22.5000	
47	1027/17-18	17-18	2073/17-18	साल	जलोनी	टिहरी NH-58	4.00x4.00x1.50	24.0000	
48	1028/17-18	17-18	2191/17-18	कन्जु रेलवे विकास कार्य	जड़	ऋषिकेश	4.00x4.00x1.50	48.0000	
49	1029/17-18	17-18	2201/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
50	1030/17-18	17-18	2202/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
51	1031/17-18	17-18	2203/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
52	1032/17-18	17-18	2204/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
53	1033/17-18	17-18	2205/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
54	1034/17-18	17-18	2206/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
55	1035/17-18	17-18	2207/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
56	1036/17-18	17-18	2208/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
57	1037/17-18	17-18	2209/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
58	1038/17-18	17-18	2210/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
59	1039/17-18	17-18	2211/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
60	1040/17-18	17-18	2212/17-18	कन्जु	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	

61	1041/17-18	17-18	2213/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
62	1042/17-18	17-18	2214/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	48.0000	
63	1043/17-18	17-18	2215/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी		6.0000	
64	1174/17-18	17-18	2513/17-18	शीशम	जलोनी	टिहरी लौगिंग		0.5000	
65	1009/18-19	17-18	1351/18-19	कोकाट मिश्रित	जलोनी	उखडे टि० मोटर मार्ग	4.00x4.00x1.50	24.0000	
66	1010/18-19	17-18	1108/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
67	1011/18-19	17-18	1109/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
68	1012/18-19	17-18	1101/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x075	12.0000	
69	1013/18-19	17-18	1102/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
70	1014/18-19	17-18	1103/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
71	1015/18-19	17-18	1104/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
72	1016/18-19	17-18	1105/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
73	1017/18-19	17-18	1106/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
74	1018/18-19	17-18	1107/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
75	1019/18-19	17-18	1201/18-19	कंजू	जलोनी	पिटकुल टि०	4.00x4.00x1.50	24.0000	
76	1020/18-19	17-18	1202/18-19	कंजू	जलोनी	पिटकुल टि०	4.00x4.00x1.50	24.0000	
77	1021/18-19	17-18	1236/18-19	कोकाट	जलोनी	पिटकुल टि०	2.00x2.00x1.00	4.0000	
78	1022/18-19	17-18	1401/18-19	कोकाट	जलोनी	पौडी लौगिंग	2.00x2.00x1.00	7.5000	
79	1023/18-19	17-18	1251/18-19	कंजू	जलोनी	NH-58	4.00x4.00x1.50	24.0000	
80	1024/18-19	17-18	1083/18-19	कंजू	जलोनी	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	24.0000	
81	1025/18-19	17-18	1001/18-19	कंजू	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x1.50	30.0000	

fMi ks fNnñj okyk , e0Mh0 , oa Mh0, l 0, e0 [kkrk l a[; k

M.D, U.A.F.D.C.Account No.306901010036211

RISHIKESH,UNION BANK OF INDIA-IFSC

Code -UBIN0530697

D.S.M, U.A.F.D.C.Account No.5312488775

Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN -IFSC Code-KKBK0005166

