

fo0; | p h i z i = A A

mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjkn u foi .ku i Hkx fo0; fMi kj fNn n j oky kA

uhyke frffk%&amp;20&amp;01&amp;2019 uhyke LFky&amp;jk; okyk fMi ks

M.D, U.A.F.D.C.Account No- 306901010036211

D.S.M, U.A.F.D.C.Account No- 5312488775

UNION BANK OF INDIA, RISHIKESH

IFSC Code-KKBK0005166

Kotak Mahindra Bank, DEHRADUN

| क्र.सं. | लौट/वर्ष   | उत्पाद वर्ष | चट्टा/वर्ष | प्रजाति                   | श्रेणी | नपत     |          | नग | आयतन   | C.F.T. |
|---------|------------|-------------|------------|---------------------------|--------|---------|----------|----|--------|--------|
|         |            |             |            |                           |        | ल0      | म0 घेरी  |    |        |        |
| 1       | 592/17-18  | 17-18       | 1169/17-18 | तुन गोल पौडी प्रभाग       | B      | 95-155  | 61-151   | 5  | 0.6617 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 5  | 0.6617 | 23     |
| 2       | 1146/17-18 | 17-18       | 1365/17-18 | तुन ल0 NH-58              | B      | 91-275  | 31-120   | 65 | 2.9461 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 65 | 2.9461 | 104    |
| 3       | 1376/17-18 | 17-18       | 196/17-18  | सेमल ल0 देहरादून लौगिंग   | D      | 125-215 | 31-151up | 14 | 1.5794 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 14 | 1.5794 | 56     |
| 4       | 24/18-19   | 18-19       | 2308/18-19 | सेमल ल0 पौडी प्रभाग       | B      | 125-185 | 31-90    | 14 | 0.5225 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 14 | 0.5225 | 18     |
| 5       | 73/18-19   | 17-18       | 2065/18-19 | आम ल0 विकास कार्य टिहरी   | III    | 125     | 31-60    | 1  | 0.0291 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 125     | 91-120   | 1  | 0.1125 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 125     | 121-150  | 1  | 0.1341 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 155     | 91-120   | 2  | 0.2318 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 5  | 0.5075 | 18     |
| 6       | 79/18-19   | 17-18       | 2057/18-19 | झींगन ल0 रेलवे टिहरी      | D      | 95-185  | 31-90    | 50 | 1.2574 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 50 | 1.2574 | 44     |
| 7       | 80/18-19   | 17-18       | 2058/18-19 | चीड ल0 विकास कार्य टिहरी  | C/C    | 125     | 61-90    | 4  | 0.1799 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 155     | 61-90    | 2  | 0.0815 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 95      | 91-120   | 1  | 0.0772 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 155     | 91-120   | 2  | 0.2364 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 185     | 91-120   | 1  | 0.1044 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 215     | 91-120   | 2  | 0.2426 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 125     | 121-150  | 1  | 0.1514 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 15 | 1.4408 | 51     |
| 8       | 86/18-19   | 17-18       | 2323/18-19 | झींगन ल0 पौडी विकास कार्य | B      | 95-185  | 31-120   | 29 | 1.4145 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 29 | 1.4145 | 50     |
| 9       | 91/18-19   | 18-19       | 2509/18-19 | साल ल0 देहरादून लौगिंग    | III    | 245     | 151-up   | 16 | 6.9282 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 16 | 6.9282 | 245    |
| 10      | 92/18-19   | 18-19       | 2510/18-19 | साल ल0 देहरादून लौगिंग    | III    | 245     | 121-150  | 32 | 8.7658 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 32 | 8.7658 | 310    |
| 11      | 93/18-19   | 18-19       | 2512/18-19 | साल ल0 देहरादून लौगिंग    | III    | 215     | 91-120   | 56 | 8.3902 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 56 | 8.3902 | 296    |
| 12      | 548/18-19  | 17-18       | 3/18-19    | कोकाट ल0,पिटकुल टिहरी     | III    | 125     | 31-60    | 1  | 0.0158 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 215     | 31-60    | 1  | 0.0484 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 95      | 61-90    | 1  | 0.0291 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 155     | 61-90    | 1  | 0.0545 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 215     | 61-90    | 2  | 0.1746 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 215     | 91-120   | 2  | 0.2970 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 8  | 0.6194 | 22     |
| 13      | 586/18-19  | 17-18       | 340/18-19  | कोकाट ल0,रेलवे टिहरी      | IV     | 95      | 31-60    | 1  | 0.0214 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 125     | 31-60    | 12 | 0.2708 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 155     | 31-60    | 7  | 0.1872 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 185     | 31-60    | 10 | 0.3184 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 215     | 31-60    | 7  | 0.2654 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 95      | 61-90    | 5  | 0.2114 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 125     | 61-90    | 12 | 0.5051 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 155     | 61-90    | 3  | 0.2030 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 185     | 61-90    | 5  | 0.3431 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 215     | 61-90    | 1  | 0.0658 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 125     | 91-120   | 3  | 0.2267 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 155     | 91-120   | 1  | 0.1281 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 185     | 91-120   | 1  | 0.1665 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 95      | 121-150  | 2  | 0.2584 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 125     | 121-150  | 1  | 0.1221 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 155     | 121-150  | 1  | 0.1514 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 185     | 121-150  | 1  | 0.2266 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 215     | 121-150  | 1  | 0.3023 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 185     | 151-up   | 1  | 0.2960 |        |
|         |            |             |            |                           |        | 245     | 151-up   | 3  | 2.8741 |        |
|         |            |             |            |                           |        |         |          | 78 | 7.1438 | 252    |

| क्र.सं. | लोट / वर्ष | उत्पाद वर्ष | चट्टा / वर्ष  | प्रजाति                               | श्रेणी | नपत     |         | नग         | आयतन           | C.F.T.     |
|---------|------------|-------------|---------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|------------|----------------|------------|
|         |            |             |               |                                       |        | ल०      | म० घेरी |            |                |            |
| 14      | 610/18-19  | 17-18       | 270/18-19     | सेमल ल०,रेलवे टिहरी                   | B      | 95-215  | 31-150  | 41         | 2.4297         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>41</b>  | <b>2.4297</b>  | <b>86</b>  |
| 15      | 611/18-19  | 17-18       | 322/18-19     | तुन ल०,रेलवे टिहरी                    | B      | 125-185 | 31-90   | 8          | 0.2651         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>8</b>   | <b>0.2651</b>  | <b>9</b>   |
| 16      | 717/18-19  | 17-18       | 377/18-19     | साल ल० रेलवे टिहरी                    | IV     | 185     | 91-120  | 1          | 0.1610         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 215     | 91-120  | 5          | 0.7742         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 215     | 121-150 | 3          | 0.7545         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 275     | 121-150 | 1          | 0.3369         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 215     | 151-up  | 1          | 0.3527         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 245     | 151-up  | 1          | 0.3679         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>12</b>  | <b>2.7472</b>  | <b>97</b>  |
| 17      | 725/18-19  | 18-19       | 128/18-19     | सेमल ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि      | B      | 95-275  | 31-up   | 77         | 10.4646        |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>77</b>  | <b>10.4646</b> | <b>370</b> |
| 18      | 726/18-19  | 18-19       | 132/18-19     | सेमल ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि      | B      | 95-215  | 31-up   | 34         | 5.9283         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>34</b>  | <b>5.9283</b>  | <b>209</b> |
| 19      | 727/18-19  | 18-19       | 133/18-19     | सेमल ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि      | B      | 95-245  | 31-up   | 78         | 9.7464         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>78</b>  | <b>9.7464</b>  | <b>344</b> |
| 20      | 728/18-19  | 18-19       | 126/18-19     | गुलर ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि      | B      | 95-215  | 31-up   | 105        | 6.5564         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>105</b> | <b>6.5564</b>  | <b>232</b> |
| 21      | 729/18-19  | 18-19       | 127/18-19     | गुलर ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि      | B      | 95-275  | 31-up   | 57         | 6.3505         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>57</b>  | <b>6.3505</b>  | <b>224</b> |
| 22      | 732/18-19  | 18-19       | 146/18-19     | तुन ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि       | B      | 95-215  | 31-150  | 55         | 3.1625         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>55</b>  | <b>3.1625</b>  | <b>112</b> |
| 23      | 735/18-19  | 18-19       | 148/18-19     | ढाक ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि       | B      | 95-215  | 31-150  | 27         | 2.1134         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>27</b>  | <b>2.1134</b>  | <b>75</b>  |
| 24      | 738/18-19  | 18-19       | 134/18-19     | यू०के०लि० ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि | II     | 125     | 61-90   | 2          | 0.0908         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 155     | 61-90   | 1          | 0.0620         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 155     | 91-120  | 2          | 0.1748         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 125     | 91-120  | 1          | 0.0813         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 95      | 151-up  | 1          | 0.1616         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 155     | 151-up  | 1          | 0.2734         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>8</b>   | <b>0.8439</b>  | <b>30</b>  |
| 25      | 740/18-19  | 18-19       | 136/18-19     | यू०के०लि० ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि | II     | 95      | 31-60   | 4          | 0.0562         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 125     | 31-60   | 10         | 0.1988         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 155     | 31-60   | 10         | 0.2064         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 185     | 31-60   | 18         | 0.4786         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 215     | 31-60   | 21         | 0.6378         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 245     | 31-60   | 4          | 0.1346         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | ; kx%&  |         | <b>67</b>  | <b>1.7124</b>  | <b>60</b>  |
| 26      | 746/18-19  | 18-19       | 129/18-19     | कोकाट ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि     | III    | 95      | 61-90   | 4          | 0.1275         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 125     | 61-90   | 4          | 0.1846         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 155     | 61-90   | 2          | 0.1405         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 95      | 91-120  | 2          | 0.1254         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 155     | 91-120  | 1          | 0.0969         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 95      | 121-150 | 1          | 0.1003         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 215     | 121-150 | 1          | 0.2634         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 185     | 151-up  | 1          | 0.4859         |            |
|         |            |             |               |                                       |        | 215     | 151-up  | 4          | 3.7564         |            |
| ; kx%&  |            | <b>20</b>   | <b>5.2809</b> | <b>186</b>                            |        |         |         |            |                |            |

| क्र.सं. | लोट / वर्ष | उत्पाद वर्ष | चट्टा / वर्ष | प्रजाति                              | श्रेणी | नपत     |         | नग         | आयतन           | C.F.T.     |
|---------|------------|-------------|--------------|--------------------------------------|--------|---------|---------|------------|----------------|------------|
|         |            |             |              |                                      |        | ल०      | म० घेरी |            |                |            |
| 27      | 748/18-19  | 18-19       | 150/18-19    | कोकाट ल० रेलवे<br>देहरादून निजी भूमि | IV     | 95      | 31-60   | 16         | 0.2539         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 125     | 31-60   | 15         | 0.2528         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 155     | 31-60   | 12         | 0.3260         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 185     | 31-60   | 5          | 0.1553         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 215     | 31-60   | 2          | 0.0762         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 95      | 61-90   | 5          | 0.2114         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 125     | 61-90   | 6          | 0.2713         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 155     | 61-90   | 19         | 1.0096         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 185     | 61-90   | 13         | 0.8107         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 215     | 61-90   | 9          | 0.7207         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 95      | 91-120  | 1          | 0.0718         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 215     | 91-120  | 2          | 0.2426         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 125     | 91-120  | 1          | 0.0861         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 155     | 91-120  | 3          | 0.3496         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 185     | 91-120  | 2          | 0.2555         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 125     | 121-150 | 2          | 0.2541         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 155     | 121-150 | 1          | 0.1637         |            |
| 215     | 151-up     | 1           | 0.3440       |                                      |        |         |         |            |                |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>115</b> | <b>5.8553</b>  | <b>207</b> |
| 28      | 760/18-19  | 17-18       | 435/18-19    | आम चिरान रेलवे<br>टिहरी              | III    | 245     | 25x13   | 8          | 0.6368         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 245     | 25x10   | 2          | 0.1226         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 245     | 20x13   | 1          | 0.0637         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 245     | 20x20   | 4          | 0.3920         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 245     | 20x10   | 1          | 0.0490         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 215     | 20x20   | 1          | 0.0860         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 185     | 25x13   | 2          | 0.1202         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 185     | 20x13   | 1          | 0.0481         |            |
|         |            |             |              |                                      |        | 185     | 20x10   | 1          | 0.0370         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         |            |                |            |
| 29      | 772/18-19  | 17-18       | 428/18-19    | हल्दू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-215  | 31-up   | 177        | 7.0622         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>177</b> | <b>7.0622</b>  | <b>249</b> |
| 30      | 776/18-19  | 17-18       | 462/18-19    | सेमल ल० रेलवे<br>टिहरी               | B      | 125-155 | 31-150  | 15         | 1.0373         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>15</b>  | <b>1.0373</b>  | <b>37</b>  |
| 31      | 777/18-19  | 17-18       | 489/18-19    | पीपल ल० रेलवे<br>टिहरी               | B      | 125-245 | 31-150  | 33         | 8.0877         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>33</b>  | <b>8.0877</b>  | <b>286</b> |
| 32      | 829/18-19  | 17-18       | 463/18-19    | झींगन ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-215  | 31-150  | 97         | 4.0349         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>97</b>  | <b>4.0349</b>  | <b>142</b> |
| 33      | 830/18-19  | 17-18       | 554/18-19    | बांकली ल० रेलवे<br>टिहरी             | D      | 95-215  | 31-150  | 25         | 2.2536         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>25</b>  | <b>2.2536</b>  | <b>80</b>  |
| 34      | 833/18-19  | 17-18       | 558/18-19    | हल्दू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-185  | 31-150  | 125        | 4.8091         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>125</b> | <b>4.8091</b>  | <b>170</b> |
| 35      | 852/18-19  | 17-18       | 553/18-19    | कन्जू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-275  | 31-up   | 178        | 7.6994         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>178</b> | <b>7.6994</b>  | <b>272</b> |
| 36      | 853/18-19  | 17-18       | 550/18-19    | कन्जू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-215  | 31-up   | 90         | 6.8716         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>90</b>  | <b>6.8716</b>  | <b>243</b> |
| 37      | 854/18-19  | 17-18       | 591/18-19    | कन्जू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-215  | 31-120  | 267        | 9.5501         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>267</b> | <b>9.5501</b>  | <b>337</b> |
| 38      | 855/18-19  | 17-18       | 592/18-19    | कन्जू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-185  | 31-120  | 304        | 13.0098        |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>304</b> | <b>13.0098</b> | <b>459</b> |
| 39      | 856/18-19  | 17-18       | 584/18-19    | हल्दू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-245  | 31-up   | 95         | 8.0884         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>95</b>  | <b>8.0884</b>  | <b>286</b> |
| 40      | 857/18-19  | 17-18       | 585/18-19    | हल्दू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-215  | 31-up   | 99         | 6.7125         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>99</b>  | <b>6.7125</b>  | <b>237</b> |
| 41      | 858/18-19  | 17-18       | 604/18-19    | हल्दू ल० रेलवे<br>टिहरी              | B      | 95-275  | 31-up   | 121        | 9.2013         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>121</b> | <b>9.2013</b>  | <b>325</b> |
| 42      | 859/18-19  | 17-18       | 525/18-19    | साल ल० रेलवे<br>टिहरी                | II     | 215     | 121-150 | 6          | 1.3179         |            |
|         |            |             |              |                                      |        |         |         | <b>6</b>   | <b>1.3179</b>  | <b>47</b>  |

| क्र.सं. | लोट / वर्ष | उत्पाद वर्ष | चट्टा / वर्ष | प्रजाति            | श्रेणी | नपत    |         | नग        | आयतन          | C.F.T.     |
|---------|------------|-------------|--------------|--------------------|--------|--------|---------|-----------|---------------|------------|
|         |            |             |              |                    |        | ल०     | म० घेरी |           |               |            |
| 43      | 860/18-19  | 17-18       | 526/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | II     | 185    | 91-120  | 3         | 0.4804        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>3</b>  | <b>0.4804</b> | <b>17</b>  |
| 44      | 861/18-19  | 17-18       | 535/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | II     | 275    | 91-120  | 2         | 0.4666        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>2</b>  | <b>0.4666</b> | <b>16</b>  |
| 45      | 862/18-19  | 17-18       | 538/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | II     | 275    | 121-150 | 3         | 0.8058        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 275    | 151-up  | 8         | 4.2567        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>11</b> | <b>5.0625</b> | <b>179</b> |
| 46      | 863/18-19  | 17-18       | 575/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | II     | 275    | 91-120  | 4         | 0.9379        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>4</b>  | <b>0.9379</b> | <b>33</b>  |
| 47      | 864/18-19  | 17-18       | 576/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | II     | 245    | 121-150 | 1         | 0.3445        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 245    | 151-up  | 2         | 0.7848        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>3</b>  | <b>1.1293</b> | <b>40</b>  |
| 48      | 865/18-19  | 17-18       | 577/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | II     | 275    | 151-up  | 3         | 1.4962        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>3</b>  | <b>1.4962</b> | <b>53</b>  |
| 49      | 866/18-19  | 17-18       | 583/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | II     | 245    | 151-up  | 2         | 1.1714        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>2</b>  | <b>1.1714</b> | <b>41</b>  |
| 50      | 867/18-19  | 17-18       | 508/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 215    | 61-90   | 96        | 8.1645        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>96</b> | <b>8.1645</b> | <b>288</b> |
| 51      | 868/18-19  | 17-18       | 520/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 245    | 61-90   | 19        | 1.8931        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 275    | 61-90   | 10        | 1.0366        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>29</b> | <b>2.9297</b> | <b>103</b> |
| 52      | 869/18-19  | 17-18       | 539/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 275    | 121-150 | 9         | 2.8413        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 275    | 151-up  | 3         | 1.7411        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>12</b> | <b>4.5824</b> | <b>162</b> |
| 53      | 870/18-19  | 17-18       | 541/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 185    | 121-150 | 10        | 2.0024        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 185    | 151-up  | 2         | 0.8631        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>12</b> | <b>2.8655</b> | <b>101</b> |
| 54      | 871/18-19  | 17-18       | 542/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 155    | 61-90   | 60        | 3.3243        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 155    | 91-120  | 33        | 3.4794        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>93</b> | <b>6.8037</b> | <b>240</b> |
| 55      | 872/18-19  | 17-18       | 543/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 95     | 121-150 | 6         | 0.6036        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 125    | 121-150 | 9         | 1.3587        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 155    | 121-150 | 10        | 1.7800        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 125    | 151-up  | 2         | 0.4004        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 155    | 151-up  | 6         | 1.8074        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>33</b> | <b>5.9501</b> | <b>210</b> |
| 56      | 873/18-19  | 17-18       | 564/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 245    | 91-120  | 17        | 2.9800        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>17</b> | <b>2.9800</b> | <b>105</b> |
| 57      | 874/18-19  | 17-18       | 567/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 275    | 121-150 | 20        | 6.0687        |            |
|         |            |             |              |                    |        | 275    | 151-up  | 4         | 2.8970        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>24</b> | <b>8.9657</b> | <b>317</b> |
| 58      | 875/18-19  | 17-18       | 568/18-19    | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 275    | 91-120  | 24        | 5.0636        |            |
|         |            |             |              |                    |        | ; kx%& |         | <b>24</b> | <b>5.0636</b> | <b>179</b> |

| क्र.सं. | लोट/वर्ष  | उत्पाद वर्ष | चट्टा/वर्ष | प्रजाति            | श्रेणी | नपत   |         | नग        | आयतन          | C.F.T.     |
|---------|-----------|-------------|------------|--------------------|--------|-------|---------|-----------|---------------|------------|
|         |           |             |            |                    |        | ल०    | म० घेरी |           |               |            |
| 59      | 876/18-19 | 17-18       | 569/18-19  | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 275   | 121-150 | 15        | 4.6941        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 275   | 151-up  | 4         | 2.2082        |            |
|         |           |             |            |                    |        | ; kx% |         | <b>19</b> | <b>6.9023</b> | <b>244</b> |
| 60      | 877/18-19 | 17-18       | 572/18-19  | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 245   | 121-150 | 9         | 2.4276        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 245   | 151-up  | 5         | 2.0128        |            |
|         |           |             |            |                    |        | ; kx% |         | <b>14</b> | <b>4.4404</b> | <b>157</b> |
| 61      | 878/18-19 | 17-18       | 573/18-19  | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 185   | 91-120  | 53        | 6.9064        |            |
|         |           |             |            |                    |        | ; kx% |         | <b>53</b> | <b>6.9064</b> | <b>244</b> |
| 62      | 879/18-19 | 17-18       | 574/18-19  | साल ल० रेलवे टिहरी | III    | 215   | 91-120  | 34        | 4.8782        |            |
|         |           |             |            |                    |        | ; kx% |         | <b>34</b> | <b>4.8782</b> | <b>172</b> |
| 63      | 880/18-19 | 17-18       | 494/18-19  | साल ल० रेलवे टिहरी | IV     | 185   | 91-120  | 4         | 0.5348        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 215   | 91-120  | 5         | 0.6542        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 275   | 91-120  | 4         | 0.7791        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 185   | 121-150 | 3         | 0.6762        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 215   | 121-150 | 2         | 0.5083        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 275   | 121-150 | 1         | 0.2558        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 185   | 151-up  | 1         | 0.2886        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 215   | 151-up  | 1         | 0.3440        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 245   | 151-up  | 1         | 0.3679        |            |
|         |           |             |            |                    |        | ; kx% |         | <b>22</b> | <b>4.4089</b> | <b>156</b> |
| 64      | 881/18-19 | 17-18       | 501/18-19  | साल ल० रेलवे टिहरी | IV     | 95    | 121-150 | 2         | 0.2006        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 125   | 121-150 | 4         | 0.4809        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 155   | 121-150 | 5         | 0.7886        |            |
|         |           |             |            |                    |        | ; kx% |         | <b>11</b> | <b>1.4701</b> | <b>52</b>  |
| 65      | 882/18-19 | 17-18       | 504/18-19  | साल ल० रेलवे टिहरी | IV     | 185   | 61-90   | 27        | 1.4247        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 185   | 91-120  | 2         | 0.2654        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 215   | 61-90   | 17        | 0.9690        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 245   | 61-90   | 1         | 0.0589        |            |
|         |           |             |            |                    |        | ; kx% |         | <b>47</b> | <b>2.7180</b> | <b>96</b>  |
| 66      | 883/18-19 | 17-18       | 510/18-19  | साल ल० रेलवे टिहरी | IV     | 95    | 61-90   | 18        | 0.5034        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 125   | 61-90   | 23        | 0.9101        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 155   | 61-90   | 30        | 1.4380        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 95    | 91-120  | 1         | 0.0536        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 125   | 91-120  | 6         | 0.5026        |            |
|         |           |             |            |                    |        | 155   | 91-120  | 4         | 0.4604        |            |
|         |           |             |            |                    |        | ; kx% |         | <b>82</b> | <b>3.8681</b> | <b>137</b> |

| क्र.सं.   | लौट/वर्ष  | उत्पाद वर्ष | चट्टा/वर्ष | प्रजाति     | श्रेणी      | नपत                                    |                | नग      | आयतन | C.F.T. |
|---|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|--|----------------|---------|------|--------|
|   |           |             |            |             |             | ल0                                     | म0 घेरी        |         |      |        |
| mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjknw foi .ku i Hkkx foØ; fMi kj fNnñjokykA |           |             |            |             |             |  |                |         |      |        |
| M.D, U.A.F.D.C.Account No306901010036211                              |           |             |            |             |             | D.S.M, U.A.F.D.C.Account No.5312488775 |                |         |      |        |
| IFSC Code -UBIN0530697  |           |             |            |             |             | IFSC Code-KKBK0005166                  |                |         |      |        |
| uhyke frffk%&20&01&2019 uhyke LFky jk; okyk fMi ks                    |           |             |            |             |             |  |                |         |      |        |
| क्र.सं.   | लौट/वर्ष  | उत्पाद वर्ष | चट्टा/वर्ष | प्रजाति     | श्रेणी      | नपत                                    |                | आयतन    |      |        |
| 1   | 199/17-18 | 17-18       | 2161/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 2   | 200/17-18 | 17-18       | 2162/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 3   | 201/17-18 | 17-18       | 2163/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 4   | 202/17-18 | 17-18       | 2164/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 5   | 384/17-18 | 17-18       | 2165/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 6   | 385/17-18 | 17-18       | 2166/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 7   | 386/17-18 | 17-18       | 2167/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 8   | 387/17-18 | 17-18       | 2168/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 9   | 388/17-18 | 17-18       | 2169/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 10  | 389/17-18 | 17-18       | 2170/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 11  | 390/17-18 | 17-18       | 2171/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 12  | 391/17-18 | 17-18       | 2172/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 13  | 392/17-18 | 17-18       | 2173/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 4.00x3.00x1.00 | 12.0000 |      |        |
| 14  | 393/17-18 | 17-18       | 2174/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 15  | 394/17-18 | 17-18       | 2175/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 16  | 395/17-18 | 17-18       | 2176/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 17  | 396/17-18 | 17-18       | 2177-17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 18  | 397/17-18 | 17-18       | 2178/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 19  | 398/17-18 | 17-18       | 2179/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 20  | 399/17-18 | 17-18       | 2180/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 21  | 400/17-18 | 17-18       | 2181/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 22  | 401/17-18 | 17-18       | 2182/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 23  | 402/17-18 | 17-18       | 2183/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |
| 24  | 403/17-18 | 17-18       | 2184/17-18 | कन्जू/कोकाट | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश                           | 8.00x4.00x1.50 | 48.0000 |      |        |

| क्र.सं. | लोट / वर्ष | उत्पाद वर्ष | चट्टा / वर्ष | प्रजाति                 | श्रेणी      | नपत                  |                 | नग | आयतन    | C.F.T. |
|---------|------------|-------------|--------------|-------------------------|-------------|----------------------|-----------------|----|---------|--------|
|         |            |             |              |                         |             | ल0                   | म0 घेरी         |    |         |        |
| 25      | 404/17-18  | 17-18       | 2185/17-18   | कन्जू / कोकाट           | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश         | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 26      | 405/17-18  | 17-18       | 2186/17-18   | कन्जू / कोकाट           | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश         | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 27      | 406/17-18  | 17-18       | 2187/17-18   | कन्जू / कोकाट           | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश         | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 28      | 407/17-18  | 17-18       | 2188/17-18   | कन्जू / कोकाट           | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश         | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 29      | 408/17-18  | 17-18       | 2189/17-18   | कन्जू / कोकाट           | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश         |                 |    | 36.0000 |        |
| 30      | 409/17-18  | 17-18       | 2190/17-18   | कन्जू / कोकाट           | मिश्रित जड़ | रेलवे ऋषिकेश         |                 |    | 44.0000 |        |
| 31      | 1028/17-18 | 17-18       | 2191/17-18   | कन्जू रेलवे विकास कार्य | जड़         | ऋषिकेश               | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 32      | 1029/17-18 | 17-18       | 2201/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 33      | 1030/17-18 | 17-18       | 2202/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 34      | 1031/17-18 | 17-18       | 2203/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 35      | 1032/17-18 | 17-18       | 2204/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 36      | 1033/17-18 | 17-18       | 2205/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 37      | 1034/17-18 | 17-18       | 2206/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 38      | 1035/17-18 | 17-18       | 2207/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 39      | 1036/17-18 | 17-18       | 2208/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 40      | 1037/17-18 | 17-18       | 2209/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 41      | 1038/17-18 | 17-18       | 2210/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 42      | 1039/17-18 | 17-18       | 2211/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 43      | 1040/17-18 | 17-18       | 2212/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 44      | 1041/17-18 | 17-18       | 2213/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 45      | 1042/17-18 | 17-18       | 2214/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 8.00x4.00x1.50  |    | 48.0000 |        |
| 46      | 1043/17-18 | 17-18       | 2215/17-18   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 2.00x3.00x1.00  |    | 6.0000  |        |
| 47      | 1025/18-19 | 17-18       | 1001/18-19   | कन्जू                   | जड़         | रेलवे टिहरी          | 4.00x4.00x01.87 |    | 30.0000 |        |
| 48      | 1058/18-19 | 17-18       | 1002/18-19   | यूके0लि0                | जड़         | देहरादून विकास कार्य | 5.00x4.00x01.00 |    | 20.0000 |        |
| 49      | 1059/18-19 | 17-18       | 1003/18-19   | यूके0लि0                | जड़         | देहरादून विकास कार्य | 5.00x2.00x01.00 |    | 10.0000 |        |

| क्र.सं. | लोट / वर्ष | उत्पाद वर्ष | चट्टा / वर्ष | प्रजाति | श्रेणी | नपत |         | नग | आयतन | C.F.T. |
|---------|------------|-------------|--------------|---------|--------|-----|---------|----|------|--------|
|         |            |             |              |         |        | ल0  | म0 घेरी |    |      |        |