

fo0; l p h i z i = A A										
mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjkn u foi .ku i Hkkx fo0; fMi kj fNn n j okykA										
uhyke frffk%&20&12&2018 uhyke LFky&jk; okyk fMi ks										
M.D, U.A.F.D.C.Account No- 306901010036211					D.S.M, U.A.F.D.C.Account No- 5312488775					
IFSC Code - 00110550007 UNION BANK OF INDIA,RISHIKESH					IFSC Code-KKBK0005166 Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN					
क्र.सं.	लौट/वर्ष	उत्पाद वर्ष	चट्टा/वर्ष	प्रजाति	श्रेणी	नपत		नग	आयतन	C.F.T.
						ल0	म0 घेरी			
1	336/17-18	17-18	703/17-18	सीरस रेलवे देहरादून	B	95-215	31-150	71	5.1288	
						: kx%&		71	5.1288	181
2	592/17-18	17-18	1169/17-18	तुन गोल पौडी प्रभाग	B	95-155	61-151	5	0.6617	
						: kx%&		5	0.6617	23
3	925/17-18	17-18	1745/17-18	शीशम ल0 देहरादून पिटकुल	III	125	31-60	1	0.0125	
						185	31-60	1	0.0185	
						215	31-60	3	0.0735	
						125	61-90	1	0.0383	
						185	61-90	1	0.0489	
						215	61-90	7	0.5566	
						: kx%&		14	0.7483	20
4	949/17-18	17-18	1717/17-18	सागौन ल0 देहरादून पिटकुल	IV	95	31-60	151	1.7874	
						125	31-60	260	3.9651	
						155	31-60	122	2.6283	
						: kx%&		533	8.3808	93
5	1054/17-18	17-18	1559/17-18	कोकाट ल0 पिटकुल देहरादून	IV	95	31-60	3	0.0533	
						125	31-60	13	0.2135	
						155	31-60	3	0.0739	
						95	61-90	1	0.0251	
						125	61-90	5	0.2347	
						155	61-90	2	0.0874	
						185	61-90	4	0.3252	
						215	61-90	14	1.2530	
						125	91-120	1	0.0676	
						215	91-120	11	1.5685	
						215	121-150	3	0.7757	
						: kx%&		60	4.6779	165
6	1055/17-18	17-18	1586/17-18	कोकाट ल0 पिटकुल देहरादून	IV	185	61-90	1	0.0835	
						215	61-90	13	1.1277	
						155	91-120	1	0.0969	
						185	91-120	3	0.4238	
						215	91-120	18	2.6249	
						125	121-150	1	0.1320	
						215	121-150	10	2.3958	
						215	151-up	1	0.3440	
						: kx%&		48	7.2286	255
7	1060/17-18	17-18	1740/17-18	कोकाट ल0 पिटकुल देहरादून	IV	125	61-90	1	0.0500	
						155	61-90	1	0.0620	
						185	61-90	2	0.1390	
						215	61-90	5	0.5089	
						95	91-120	1	0.0594	
						125	91-120	2	0.1786	
						155	91-120	3	0.3645	
						185	91-120	2	0.2674	
						215	91-120	4	0.6651	
						185	121-150	2	0.4409	
						215	121-150	4	0.9276	
						95	151-up	1	0.2032	
						125	151-up	1	0.4883	
						155	151-up	1	0.7062	
						185	151-up	1	0.9065	
215	151-up	5	3.1554							
						: kx%&		36	9.1230	322

8	1062/17-18	17-18	1706/17-18	कोकाट ल० पिटकुल देहरादून	IV	95	61-90	1	0.0334							
						125	61-90	1	0.0633							
						125	91-120	1	0.1033							
						155	91-120	1	0.1068							
						215	91-120	3	0.4320							
						95	121-150	1	0.1336							
						125	121-150	1	0.1320							
						155	121-150	1	0.1514							
						215	151-up	2	0.8815							
								<b>12</b>	<b>2.0373</b>	<b>72</b>						
9	1109/17-18	17-18	233/17-18	कजू ल० देहरादून प्रभाग	D		31-151up	73	6.3736							
								<b>73</b>	<b>6.3736</b>	<b>225</b>						
10	1143/17-18	17-18	471/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94	III	215	61-90	3	0.3264							
										<b>3</b>	<b>0.3264</b>					
		17-18	480/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94 विकास कार्य टिहरी	III	155	31-60	1	0.0242							
						215	31-60	1	0.0484							
						125	61-90	2	0.1197							
						155	61-90	1	0.0502							
						185	61-90	8	0.4921							
										<b>13</b>	<b>0.7346</b>					
										<b>16</b>	<b>1.0610</b>	<b>26</b>				
11	1144/17-18	17-18	479/17-18	शीशम ल० टिहरी NH-94 विकास कार्य टिहरी	IV	125	31-60	1	0.0281							
								7	0.2122							
								3	0.0786							
								5	0.2824							
								1	0.0489							
								<b>17</b>	<b>0.6502</b>	<b>2</b>						
12	1146/17-18	17-18	1365/17-18	तुन ल० NH-58	B	91-275	31-120	65	2.9461							
								<b>65</b>	<b>2.9461</b>	<b>104</b>						
13	1269/17-18	17-18	469/17-18	कोकाट, ल० NH-94	III	125	31-60	1	0.0281							
						185	31-60	1	0.0416							
						95	61-90	2	0.0861							
						125	61-90	8	0.3891							
						155	61-90	21	1.1985							
						185	61-90	9	0.5718							
						215	61-90	12	0.8388							
						245	61-90	1	0.0861							
						125	91-120	1	0.0705							
						155	91-120	3	0.3018							
						185	91-120	1	0.1156							
						215	91-120	2	0.2557							
														<b>62</b>	<b>3.9837</b>	<b>141</b>
						14	1270/17-18	17-18	1327/17-18	कोकाट, ल० NH-94	III	125	31-60	1	0.0495	
185	31-60	2	0.0639													
215	31-60	2	0.0820													
125	61-90	2	0.1016													
155	61-90	1	0.0475													
185	61-90	5	0.3215													
215	61-90	3	0.2404													
215	91-120	1	0.1481													
														<b>17</b>	<b>1.0545</b>	<b>37</b>
15	1276/17-18	17-18	1487/17-18	कोकाट, ल० NH-58	III	95	31-60	1	0.0214							
						215	31-60	1	0.0484							
						125	61-90	1	0.0564							
						155	61-90	5	0.2642							
						215	61-90	7	0.5358							
						215	91-120	1	0.1344							
								<b>16</b>	<b>1.0606</b>	<b>37</b>						
16	1277/17-18	17-18	2513/17-18	कोकाट, ल० NH-58	III	95	91-120	1	0.0855							
						155	91-120	1	0.0969							
						95	121-150	1	0.1164							
						155	121-150	1	0.1637							
						245	151-up	1	0.5241							
								<b>5</b>	<b>0.9866</b>	<b>35</b>						

17	1376/17-18	17-18	196/17-18	सैमल ल० देहरादून लौगिंग	D	125-215	31-151up	14	1.5794	
						; kx%&		<b>14</b>	<b>1.5794</b>	<b>56</b>
18	1386/17-18	17-18	197/17-18	बहेडा ल० देहरादून लौगिंग	D	125	91-120	1	0.0845	
						185	91-120	1	0.1610	
						215	91-120	1	0.1344	
						215	121-150	1	0.2341	
		; kx%&		<b>4</b>	<b>0.6140</b>					
		332/17-18	बहेडा ल० देहरादून लौगिंग	D	95-275	31-151up	34	6.1168		
; kx%&					<b>34</b>	<b>6.1168</b>	<b>216</b>			
						diy ; kx%&	<b>38</b>	<b>6.7308</b>	<b>216</b>	
19	24/18-19	18-19	2308/18-19	सैमल ल० पौडी प्रभाग	B	125-185	31-90	14	0.5225	
						; kx%&		<b>14</b>	<b>0.5225</b>	<b>18</b>
20	67/18-19	17-18	2049/18-19	सैन ल० विकास कार्य टिहरी	III	95	61-90	13	0.4757	
						125	61-90	21	1.0092	
						155	61-90	3	0.1744	
						185	61-90	2	0.1344	
						95	91-120	2	0.1062	
						125	91-120	6	0.4767	
						155	91-120	1	0.1130	
						155	121-150	1	0.1514	
; kx%&		<b>49</b>	<b>2.6410</b>	<b>93</b>						
21	68/18-19	17-18	2050/18-19	सैन ल० विकास कार्य टिहरी	IV	185	31-60	4	0.1288	
						215	31-60	2	0.0699	
						245	31-60	2	0.0728	
						185	61-90	2	0.0933	
						215	61-90	3	0.1978	
; kx%&		<b>13</b>	<b>0.5626</b>	<b>20</b>						
22	69/18-19	17-18	2051/18-19	सैन ल० विकास कार्य टिहरी	IV	95	61-90	17	0.5591	
						125	61-90	18	0.7402	
						155	61-90	6	0.2854	
						95	91-120	4	0.2615	
						125	91-120	4	0.3376	
						155	91-120	1	0.0874	
						125	121-150	1	0.1643	
						155	121-150	2	0.3817	
; kx%&		<b>53</b>	<b>2.8172</b>	<b>99</b>						
23	70/18-19	17-18	2052/18-19	सैन ल० विकास कार्य टिहरी	IV	95	31-60	43	0.5255	
						125	31-60	46	0.7721	
						155	31-60	24	0.5964	
						; kx%&		<b>113</b>	<b>1.8940</b>	<b>67</b>
24	71/18-19	17-18	2062/18-19	सैन ल० विकास कार्य टिहरी	IV	155	121-150	1	0.1688	
						215	121-150	1	0.2271	
						; kx%&		<b>2</b>	<b>0.3959</b>	<b>14</b>
25	72/18-19	17-18	2063/18-19	सैन ल० विकास कार्य टिहरी	II	155	151-up	1	0.2542	
						245	151-up	1	0.3538	
						; kx%&		<b>2</b>	<b>0.6080</b>	<b>21</b>
26	73/18-19	17-18	2065/18-19	आम ल० विकास कार्य टिहरी	III	125	31-60	1	0.0291	
						125	91-120	1	0.1125	
						125	121-150	1	0.1341	
						155	91-120	2	0.2318	
						; kx%&		<b>5</b>	<b>0.5075</b>	<b>18</b>
27	74/18-19	17-18	2064/18-19	जामुन ल० विकास कार्य टिहरी	IV	95	31-60	2	0.0268	
						125	31-60	1	0.0281	
						155	31-60	1	0.0293	
						; kx%&		<b>4</b>	<b>0.0842</b>	<b>3</b>

28	75/18-19	17-18	2056/18-19	कोकाट ल० विकास कार्य टिहरी	IV	95	31-60	12	0.1861	
						125	31-60	12	0.2193	
						155	31-60	6	0.1067	
						185	31-60	2	0.0578	
						95	61-90	9	0.3034	
						125	61-90	2	0.0883	
						155	61-90	4	0.1906	
						95	91-120	1	0.0855	
						125	91-120	1	0.0547	
						155	91-120	1	0.0874	
							<b>50</b>	<b>1.3798</b>	<b>49</b>	
29	76/18-19	17-18	2060/18-19	कोकाट ल० विकास कार्य टिहरी	IV	155	31-60	1	0.0349	
						185	31-60	2	0.0601	
						215	31-60	2	0.0690	
						245	31-60	1	0.0245	
						185	61-90	2	0.1103	
						245	61-90	1	0.0667	
						<b>9</b>	<b>0.3655</b>	<b>13</b>		
30	77/18-19	17-18	2061/18-19	कोकाट ल० विकास कार्य टिहरी	III	185	61-90	1	0.0740	
						245	61-90	2	0.1967	
						185	91-120	1	0.1156	
						215	91-120	1	0.1344	
31	78/18-19	17-18	2066/18-19	कोकाट ल० विकास कार्य टिहरी	III	95	61-90	2	0.0858	
						125	61-90	2	0.1089	
						95	91-120	2	0.1105	
						95	121-150	1	0.1003	
32	79/18-19	17-18	2057/18-19	झींगन ल० रेलवे टिहरी	D	95-185	31-90	50	1.2574	
						<b>50</b>	<b>1.2574</b>	<b>44</b>		
33	80/18-19	17-18	2058/18-19	चीड ल० विकास कार्य टिहरी	C/C	125	61-90	4	0.1799	
						155	61-90	2	0.0815	
						95	91-120	1	0.0772	
						155	91-120	2	0.2364	
						185	91-120	1	0.1044	
						215	91-120	2	0.2426	
						125	121-150	1	0.1514	
						155	121-150	2	0.3674	
34	81/18-19	17-18	2318/18-19	जामुन ल० पौडी विकास कार्य	II	125	91-120	2	0.1726	
						<b>2</b>	<b>0.1726</b>	<b>6</b>		
35	82/18-19	17-18	2320/18-19	जामुन ल० पौडी विकास कार्य	III	125	61-90	7	0.3171	
						155	61-90	8	0.4519	
36	83/18-19	17-18	2321/18-19	जामुन ल० पौडी विकास कार्य	IV	95	31-60	1	0.0214	
						125	31-60	2	0.0562	
						155	31-60	4	0.1396	
						95	61-90	6	0.1502	
						125	61-90	20	0.7784	
						155	61-90	8	0.3904	
						155	91-120	1	0.1028	
37	84/18-19	17-18	2319/18-19	जामुन ल० पौडी विकास कार्य	III	185	61-90	1	0.0937	
						125	91-120	1	0.0861	
						155	91-120	4	0.4591	
38	85/18-19	17-18	2322/18-19	कोकाट ल० पौडी विकास कार्य	IV	125	31-60	3	0.0807	
						185	31-60	1	0.0416	
						95	61-90	1	0.0481	
						125	61-90	9	0.3752	
						185	61-90	2	0.1259	
						125	91-120	1	0.0661	
						155	91-120	1	0.1008	
						<b>18</b>	<b>0.8384</b>	<b>30</b>		

39	86/18-19	17-18	2323/18-19	झींगन ल० पौडी विकास कार्य	B	95-185	31-120	29	1.4145	
						; kx%		<b>29</b>	<b>1.4145</b>	<b>50</b>
40	541/18-19	17-18	272/18-19	हल्दू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	53	2.0000	
						; kx%		<b>53</b>	<b>2.0000</b>	<b>71</b>
41	548/18-19	17-18	3/18-19	कोकाट ल०,पिटकुल टिहरी	III	125	31-60	1	0.0158	
						215	31-60	1	0.0484	
						95	61-90	1	0.0291	
						155	61-90	1	0.0545	
						215	61-90	2	0.1746	
						215	91-120	2	0.2970	
						; kx%		<b>8</b>	<b>0.6194</b>	<b>22</b>
42	585/18-19	17-18	254/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	III	95	31-60	1	0.0214	
						125	31-60	11	0.2530	
						155	31-60	6	0.1191	
						185	31-60	3	0.0890	
						215	31-60	6	0.2234	
						95	61-90	5	0.1335	
						125	61-90	12	0.5743	
						155	61-90	10	0.5958	
						185	61-90	16	1.2017	
						215	61-90	16	1.1787	
						95	91-120	1	0.0718	
						125	91-120	3	0.3015	
						155	91-120	4	0.4074	
						185	91-120	6	0.7475	
						215	91-120	10	1.4799	
						125	121-150	1	0.1424	
						155	121-150	1	0.1766	
						185	121-150	1	0.2107	
						215	121-150	3	0.7921	
155	151-up	1	0.2327							
215	151-up	1	0.3883							
; kx%		<b>118</b>	<b>9.3408</b>	<b>330</b>						
43	586/18-19	17-18	340/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	1	0.0214	
						125	31-60	12	0.2708	
						155	31-60	7	0.1872	
						185	31-60	10	0.3184	
						215	31-60	7	0.2654	
						95	61-90	5	0.2114	
						125	61-90	12	0.5051	
						155	61-90	3	0.2030	
						185	61-90	5	0.3431	
						215	61-90	1	0.0658	
						125	91-120	3	0.2267	
						155	91-120	1	0.1281	
						185	91-120	1	0.1665	
						95	121-150	2	0.2584	
						125	121-150	1	0.1221	
						155	121-150	1	0.1514	
						185	121-150	1	0.2266	
						215	121-150	1	0.3023	
						185	151-up	1	0.2960	
245	151-up	3	2.8741							
; kx%		<b>78</b>	<b>7.1438</b>	<b>252</b>						
44	588/18-19	17-18	327/18-19	हल्दू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	74	3.0004	
						; kx%		<b>74</b>	<b>3.0004</b>	<b>106</b>
45	606/18-19	17-18	369/18-19	हल्दू ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	79	2.4354	
						; kx%		<b>79</b>	<b>2.4354</b>	<b>86</b>
46	610/18-19	17-18	270/18-19	सेमल ल०,रेलवे टिहरी	B	95-215	31-150	41	2.4297	
						; kx%		<b>41</b>	<b>2.4297</b>	<b>86</b>
47	611/18-19	17-18	322/18-19	तुन ल०,रेलवे टिहरी	B	125-185	31-90	8	0.2651	
						; kx%		<b>8</b>	<b>0.2651</b>	<b>9</b>

48	616/18-19	17-18	308/18-19	कोकाट ल०,रेलवे टिहरी	III	155	31-60	1	0.0293	
						185	31-60	7	0.2427	
						125	61-90	4	0.1886	
						155	61-90	9	0.5339	
						185	61-90	7	0.5041	
						215	61-90	11	0.8430	
						95	91-120	1	0.0718	
						125	91-120	2	0.1830	
						155	91-120	1	0.0969	
						185	91-120	2	0.2804	
						215	91-120	5	0.7008	
						155	121-150	2	0.3151	
						185	121-150	3	0.6363	
						215	151-up	1	0.3228	
						56	4.9487	175		
49	717/18-19	17-18	377/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	IV	185	91-120	1	0.1610	
						215	91-120	5	0.7742	
						215	121-150	3	0.7545	
						275	121-150	1	0.3369	
						215	151-up	1	0.3527	
						245	151-up	1	0.3679	
						12	2.7472	97		
50	724/18-19	18-19	130/18-19	सेमल ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	B	95-245	31-up	77	10.2208	
						77	10.2208	361		
51	725/18-19	18-19	128/18-19	सेमल ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	B	95-275	31-up	77	10.4646	
						77	10.4646	370		
52	726/18-19	18-19	132/18-19	सेमल ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	B	95-215	31-up	34	5.9283	
						34	5.9283	209		
53	727/18-19	18-19	133/18-19	सेमल ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	B	95-245	31-up	78	9.7464	
						78	9.7464	344		
54	728/18-19	18-19	126/18-19	गुलर ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	B	95-215	31-up	105	6.5564	
						105	6.5564	232		
55	729/18-19	18-19	127/18-19	गुलर ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	B	95-275	31-up	57	6.3505	
						57	6.3505	224		
56	732/18-19	18-19	146/18-19	तुन ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	B	95-215	31-150	55	3.1625	
						55	3.1625	112		
57	735/18-19	18-19	148/18-19	ढाक ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	B	95-215	31-150	27	2.1134	
						27	2.1134	75		
58	738/18-19	18-19	134/18-19	यू०के०लि० ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	II	125	61-90	2	0.0908	
						155	61-90	1	0.0620	
						155	91-120	2	0.1748	
						125	91-120	1	0.0813	
						95	151-up	1	0.1616	
						155	151-up	1	0.2734	
						8	0.8439	30		
59	740/18-19	18-19	136/18-19	यू०के०लि० ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	II	95	31-60	4	0.0562	
						125	31-60	10	0.1988	
						155	31-60	10	0.2064	
						185	31-60	18	0.4786	
						215	31-60	21	0.6378	
						245	31-60	4	0.1346	
						67	1.7124	60		
60	746/18-19	18-19	129/18-19	कोकाट ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	III	95	61-90	4	0.1275	
						125	61-90	4	0.1846	
						155	61-90	2	0.1405	
						95	91-120	2	0.1254	
						155	91-120	1	0.0969	
						95	121-150	1	0.1003	
						215	121-150	1	0.2634	
						185	151-up	1	0.4859	
						215	151-up	4	3.7564	
						20	5.2809	186		

61	748/18-19	18-19	150/18-19	कोकाट ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	IV	95	31-60	16	0.2539	
						125	31-60	15	0.2528	
						155	31-60	12	0.3260	
						185	31-60	5	0.1553	
						215	31-60	2	0.0762	
						95	61-90	5	0.2114	
						125	61-90	6	0.2713	
						155	61-90	19	1.0096	
						185	61-90	13	0.8107	
						215	61-90	9	0.7207	
						95	91-120	1	0.0718	
						215	91-120	2	0.2426	
						125	91-120	1	0.0861	
						155	91-120	3	0.3496	
						185	91-120	2	0.2555	
						125	121-150	2	0.2541	
155	121-150	1	0.1637							
215	151-up	1	0.3440							
								<b>115</b>	<b>5.8553</b>	<b>207</b>
62	749/18-19	18-19	139/18-19	बेल ल० रेलवे देहरादून निजी भूमि	IV	185	91-120	1	0.1156	
						185	121-150	2	0.4868	
63	758/18-19	17-18	440/18-19	सेमल चिरान रेलवे टिहरी	B	305	25x13	2	0.1982	
						305	20x13	2	0.1586	
						245	20x13	2	0.1274	
64	760/18-19	17-18	435/18-19	आम चिरान रेलवे टिहरी	III	245	25x13	8	0.6368	
						245	25x10	2	0.1226	
						245	20x13	1	0.0637	
						245	20x20	4	0.3920	
						245	20x10	1	0.0490	
						215	20x20	1	0.0860	
						185	25x13	2	0.1202	
						185	20x13	1	0.0481	
						185	20x10	1	0.0370	
65	772/18-19	17-18	428/18-19	हल्दू ल० रेलवे टिहरी	B	95-215	31-up	177	7.0622	
66	776/18-19	17-18	462/18-19	सेमल ल० रेलवे टिहरी	B	125-155	31-150	15	1.0373	
67	777/18-19	17-18	489/18-19	पीपल ल० रेलवे टिहरी	B	125-245	31-150	33	8.0877	
68	803/18-19	17-18	512/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	II	275	121-150	16	5.0481	
						275	151-up	1	0.4400	
						305	151-up	1	0.6176	
69	804/18-19	17-18	490/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	95	61-90	22	0.6885	
						125	61-90	61	2.7136	
						155	61-90	34	1.9426	
						95	91-120	4	0.2533	
						125	91-120	13	1.0742	
						155	91-120	1	0.1215	
70	805/18-19	17-18	492/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	95	121-150	3	0.3428	
						125	121-150	9	1.2194	
						155	121-150	11	1.9167	
						125	151-up	1	0.1877	
						155	151-up	3	0.8080	
						<b>27</b>	<b>4.4746</b>	<b>158</b>		

71	806/18-19	17-18	493/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	185	121-150	13	2.8770	
						185	151-up	6	1.8593	
						; kx%		<b>19</b>	<b>4.7363</b>	<b>167</b>
72	807/18-19	17-18	495/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	95	61-90	14	0.4968	
						125	61-90	52	2.5416	
						155	61-90	5	0.2738	
						95	91-120	2	0.1154	
						125	91-120	12	1.0099	
						; kx%		<b>85</b>	<b>4.4375</b>	<b>157</b>
73	808/18-19	17-18	496/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	155	61-90	64	3.6038	
						155	91-120	23	2.3720	
						; kx%		<b>87</b>	<b>5.9758</b>	<b>211</b>
74	809/18-19	17-18	497/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	185	91-120	52	6.6698	
; kx%		<b>52</b>	<b>6.6698</b>	<b>236</b>						
75	810/18-19	17-18	498/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	215	61-90	83	7.0784	
; kx%		<b>83</b>	<b>7.0784</b>	<b>250</b>						
76	811/18-19	17-18	499/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	185	61-90	118	8.0786	
						; kx%		<b>118</b>	<b>8.0786</b>	<b>285</b>
77	812/18-19	17-18	503/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	215	61-90	13	1.1177	
						215	91-120	5	0.6861	
						; kx%		<b>18</b>	<b>1.8038</b>	<b>64</b>
78	813/18-19	17-18	505/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	215	121-150	17	4.1188	
						215	151-up	3	1.4038	
						; kx%		<b>20</b>	<b>5.5226</b>	<b>195</b>
79	814/18-19	17-18	506/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	275	121-150	5	1.5015	
						275	151-up	5	2.2016	
						305	121-150	1	0.3474	
						305	151-up	1	0.4580	
						; kx%		<b>12</b>	<b>4.5085</b>	<b>159</b>
80	815/18-19	17-18	507/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	155	61-90	86	4.8310	
						155	91-120	21	2.1810	
						; kx%		<b>107</b>	<b>7.0120</b>	<b>248</b>
81	816/18-19	17-18	509/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	95	61-90	22	0.8303	
						125	61-90	68	3.0504	
						155	61-90	4	0.1865	
						95	91-120	6	0.3770	
						125	91-120	25	1.9653	
						155	91-120	1	0.0969	
						; kx%		<b>126</b>	<b>6.5064</b>	<b>230</b>
82	817/18-19	17-18	513/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	275	91-120	35	6.8055	
						; kx%		<b>35</b>	<b>6.8055</b>	<b>240</b>
83	818/18-19	17-18	514/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	245	121-150	7	1.7859	
						245	151-up	6	2.5527	
						; kx%		<b>13</b>	<b>4.3386</b>	<b>153</b>
84	819/18-19	17-18	517/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	III	215	91-120	44	6.6443	
						; kx%		<b>44</b>	<b>6.6443</b>	<b>235</b>
85	820/18-19	17-18	488/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	IV	95	31-60	88	1.0916	
						125	31-60	256	4.1037	
						155	31-60	141	3.3416	
						; kx%		<b>485</b>	<b>8.5369</b>	<b>301</b>
86	821/18-19	17-18	491/18-19	साल ल० रेलवे टिहरी	IV	95	61-90	10	0.2819	
						125	61-90	25	0.8929	
						155	61-90	15	0.6794	
						155	91-120	2	0.2567	
						; kx%		<b>52</b>	<b>2.1109</b>	<b>75</b>



---

mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjknio foi .ku i Hkkx foØ; fMi kj fNnñjokyA

**M.D, U.A.F.D.C.Account No306901010036211**

**D.S.M, U.A.F.D.C.Account No.5312488775**

**IFSC Code -UBIN0530697**

**IFSC Code-KKBR0005166**

**UNION BANK OF INDIA,RISHIKESH**

**Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN**

uhyke frffk%&20&12&2018 uhyke LFky jk; okyk fMi ks

क्र.सं.	लौट/वर्ष	उत्पाद वर्ष	चट्टा/वर्ष	प्रजाति	श्रेणी	नपत		आयतन	
1	189/17-18	17-18	2151/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे	8.00x4.00x1.50	48.0000	
2	190/17-18	17-18	2152/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
3	191/17-18	17-18	2153/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
4	192/17-18	17-18	2154/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
5	193/17-18	17-18	2155/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
6	194/17-18	17-18	2156/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
7	195/17-18	17-18	2157/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
8	196/17-18	17-18	2158/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
9	197/17-18	17-18	2159/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
10	198/17-18	17-18	2160/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
11	199/17-18	17-18	2161/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
12	200/17-18	17-18	2162/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
13	201/17-18	17-18	2163/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
14	202/17-18	17-18	2164/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
15	384/17-18	17-18	2165/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
16	385/17-18	17-18	2166/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
17	386/17-18	17-18	2167/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
18	387/17-18	17-18	2168/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
19	388/17-18	17-18	2169/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
20	389/17-18	17-18	2170/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	
21	390/17-18	17-18	2171/17-18	कन्जु/कोकाट	मिश्रित जड़	रेलवे ऋषिकेश	8.00x4.00x1.50	48.0000	



48	1035/17-18	17-18	2207/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	<b>48.0000</b>	
49	1036/17-18	17-18	2208/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	<b>48.0000</b>	
50	1037/17-18	17-18	2209/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	<b>48.0000</b>	
51	1038/17-18	17-18	2210/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	<b>48.0000</b>	
52	1039/17-18	17-18	2211/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	<b>48.0000</b>	
53	1040/17-18	17-18	2212/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	<b>48.0000</b>	
54	1041/17-18	17-18	2213/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	<b>48.0000</b>	
55	1042/17-18	17-18	2214/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	8.00x4.00x1.50	<b>48.0000</b>	
56	1043/17-18	17-18	2215/17-18	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	2.00x3.00x1.00	<b>6.0000</b>	
57	1025/18-19	17-18	1001/18-19	कन्जू	जड़	रेलवे टिहरी	4.00x4.00x01.87	<b>30.0000</b>	
58	1058/18-19	17-18	1002/18-19	यूकेलि	जड़	देहरादून विकास कार्य	5.00x4.00x01.00	<b>20.0000</b>	
59	1059/18-19	17-18	1003/18-19	यूकेलि	जड़	देहरादून विकास कार्य	5.00x2.00x01.00	<b>10.0000</b>	

fMi ks fNnñj okyk , e0Mh0 , oa Mh0, l 0, e0 [kkrk l a[; k

**M.D, U.A.F.D.C.Account No.306901010036211**

**RISHIKESH,UNION BANK OF INDIA-IFSC**

**Code -UBIN0530697**

**D.S.M, U.A.F.D.C.Account No.5312488775**

**Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN -IFSC Code-KKBK0005166**

80 कापी लट्ठा

20 कापी सोक्ता, जड

