

foØ; I uph i zi = A A										
mRrjk[k.M ou fodkl fuxe] ngjknw foi .ku i Hkkx foØ; fMi kj fNnñjokykA										
uhyke frffk%&26-09-2018 uhyke LFky jk; okyk fMi ks										
M.D, U.A.F.D.C.Account No306901010036211					D.S.M, U.A.F.D.C.Account No.5312488775					
UNION BANK OF INDIA,RISHIKESH					Kotak Mahindra Bank,DEHRADUN					
क्र.सं.	लौट / वर्ष	उत्पाद वर्ष	चट्टा / वर्ष	प्रजाति	श्रेणी	नपत		नग	आयतन	C.F.T.
						ल0	म0 घेरी			
1	818/16-17	16-17	1801/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	215	61-90	4	0.3621	
						215	91-120	1	0.1213	
						; kx%&		5	0.4834	17
2	819/16-17	16-17	1802/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	3	0.0361	
						125	31-60	12	0.1663	
						155	31-60	7	0.1271	
; kx%&		22	0.3295	12						
3	820/16-17	16-17	1803/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	21-30	1	0.0047	
						125	21-30	2	0.0090	
						155	21-30	1	0.0056	
; kx%&		4	0.0193	1						
4	822/16-17	16-17	1805/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	61-90	2	0.0642	
						125	61-90	3	0.1105	
						155	61-90	5	0.2552	
						155	91-120	1	0.0874	
						185	61-90	7	0.4133	
						215	61-90	14	1.0428	
						215	91-120	3	0.3976	
; kx%&		35	2.3710	84						
5	823/16-17	16-17	1806/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	8	0.0918	
						125	31-60	18	0.2518	
						155	31-60	13	0.2352	
						185	31-60	2	0.0716	
						185	61-90	1	0.0489	
						215	31-60	7	0.2610	
; kx%&		49	0.9603	34						
6	824/16-17	16-17	1807/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	21-30	1	0.0026	
						125	21-30	4	0.0214	
						; kx%&		5	0.0240	1
7	825/16-17	16-17	1808/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	4	0.0615	
						125	31-60	15	0.2023	
						155	31-60	13	0.2368	
						185	31-60	3	0.1116	
; kx%&		35	0.6122	22						
8	826/16-17	16-17	1809/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	61-90	2	0.0631	
						125	61-90	1	0.0405	
						155	61-90	7	0.3797	
						185	61-90	4	0.2363	
						215	61-90	1	0.0756	
; kx%&		15	0.7952	28						
9	827/16-17	16-17	1810/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	21-30	4	0.0190	
						125	21-30	11	0.0662	
						155	21-30	4	0.0241	
						185	21-30	1	0.0104	
; kx%&		20	0.1197	4						
10	830/16-17	16-17	1813/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	155	31-60	1	0.0349	
						185	61-90	1	0.0474	
						215	61-90	2	0.1592	
; kx%&		4	0.2415	9						
		16-17	1814/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	125	61-90	2	0.0660	
						155	61-90	13	0.6767	

11	831/16-17	16-17	1814/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	185	61-90	12	0.7469	
						215	61-90	12	0.9265	
						; kx%&		<b>39</b>	<b>2.4161</b>	<b>85</b>
12	832/16-17	16-17	1815/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	12	0.1127	
						125	31-60	74	1.0663	
						155	31-60	52	1.1928	
						185	31-60	16	0.4771	
						215	31-60	6	0.2202	
; kx%&		<b>160</b>	<b>3.0691</b>	<b>108</b>						
13	833/16-17	16-17	1816/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	9	0.0833	
						125	31-60	33	0.5315	
						155	31-60	31	0.6135	
						185	31-60	12	0.3326	
						215	31-60	2	0.0968	
; kx%&		<b>87</b>	<b>1.6577</b>	<b>59</b>						
14	834/16-17	16-17	1817/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	125	61-90	5	0.2087	
						155	61-90	2	0.1330	
						155	91-120	1	0.0930	
						185	61-90	5	0.2908	
						185	91-120	1	0.0979	
						215	61-90	12	0.9115	
						215	91-120	4	0.6386	
; kx%&		<b>30</b>	<b>2.3735</b>	<b>84</b>						
15	835/16-17	16-17	1818/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	3	0.0329	
						125	31-60	7	0.0942	
						155	31-60	6	0.1211	
; kx%&		<b>16</b>	<b>0.2482</b>	<b>9</b>						
16	836/16-17	16-17	1819/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	155	61-90	1	0.0530	
						185	61-90	1	0.0835	
						215	61-90	3	0.2698	
; kx%&		<b>5</b>	<b>0.4063</b>	<b>14</b>						
17	837/16-17	16-17	1820/16-17	खैर रेलवे	हरा साफ	185	91-120	1	0.1275	
						215	91-120	1	0.1213	
						; kx%&		<b>2</b>	<b>0.2488</b>	<b>9</b>
18	838/16-17	16-17	1883/16-17	खैर fu th l Ei rh	हरा साफ	125	61-90	1	0.0310	
						125	91-120	1	0.0705	
						155	61-90	2	0.1320	
						155	91-120	1	0.0930	
						185	61-90	3	0.1986	
			; kx%&		<b>8</b>	<b>0.5251</b>	<b>19</b>			
			1884/16-17	खैर fu th l Ei rh	हरा साफ	95	31-60	6	0.0646	
						125	31-60	4	0.0491	
						155	31-60	5	0.1018	
; kx%&		<b>15</b>	<b>0.2155</b>	<b>8</b>						
dy ; kx%&		<b>23</b>	<b>0.7406</b>	<b>26</b>						
19	353/17-18	16-17	658/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	155	61-90	6	0.3311	
						185	61-90	12	0.7136	
						215	61-90	19	1.4082	
			; kx%&		<b>37</b>	<b>2.4529</b>	<b>87</b>			
						659/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	185	61-90
						215	61-90	12	0.9181	
; kx%&		<b>14</b>	<b>1.0816</b>	<b>38</b>						
dy ; kx%&		<b>51</b>	<b>3.5345</b>	<b>125</b>						
20	354/17-18	16-17	662/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	95	91-120	1	0.0594	
						155	91-120	2	0.2318	
						215	91-120	19	2.5668	
						245	91-120	1	0.2025	
			; kx%&		<b>23</b>	<b>3.0605</b>	<b>108</b>			
						125	121-150	1	0.1144	

			667/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	185	121-150	2	0.3761	
						215	91-120	9	1.2932	
						215	121-150	4	0.8834	
						; kx%		16	2.6671	94
						dy ; kx%		39	5.7276	202
21	355/17-18	16-17	663/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	155	31-60	1	0.0349	
						185	61-90	6	0.3244	
						215	31-60	1	0.0363	
						215	61-90	45	3.1302	
						245	31-60	1	0.0383	
						245	61-90	1	0.0980	
						; kx%		55	3.6621	129
			664/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	95	61-90	2	0.0655	
						125	61-90	2	0.0928	
						155	61-90	2	0.0967	
		185				61-90	16	0.9312		
		215				61-90	46	3.4506		
		245				61-90	1	0.0794		
					; kx%		69	4.7162	167	
			dy ; kx%		124	8.3783	296			
22	356/17-18	16-17	657/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	7	0.0802	
						125	31-60	22	0.2762	
						155	31-60	49	0.8676	
						185	31-60	40	1.2391	
						215	31-60	21	0.8215	
						245	31-60	1	0.0515	
						; kx%		140	3.3361	118
			665/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	2	0.0190	
						125	31-60	17	0.2288	
						155	31-60	14	0.2595	
		185				31-60	12	0.2745		
					215	31-60	18	0.6602		
					; kx%		63	1.4420	51	
					dy ; kx%		203	4.7781	169	
23	357/17-18	16-17	661/16-17	खैर	हरा साफ	95	31-60	25	0.2236	
						125	31-60	77	0.9934	
						155	31-60	42	0.6755	
						185	31-60	30	0.7646	
						215	31-60	43	1.5906	
						245	31-60	1	0.0551	
					; kx%		218	4.3028	152	
24	358/17-18	16-17	699/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	5	0.0431	
						125	31-60	22	0.3260	
						155	31-60	30	0.5627	
						185	31-60	14	0.3507	
						215	31-60	5	0.1808	
						245	31-60	1	0.0383	
						; kx%		77	1.5016	53
			749/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	3	0.0229	
						125	31-45	35	0.3211	
						155	31-45	2	0.0270	
		185				31-45	1	0.0142		
					215	21-30	2	0.0122		
					; kx%		43	0.3974	14	
					dy ; kx%		120	1.8990	67	
660/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	125	61-90	1	0.0383				
			155	61-90	5	0.2810				
			185	61-90	5	0.3091				
			215	61-90	36	2.6820				

25	359/17-18	16-17	666/17-18	खैर रेलवे	हरा साफ	95	31-60	25	0.2365	<b>47</b>	<b>3.3104</b>	<b>117</b>
						125	31-60	40	0.5069			
						155	31-60	65	1.2821			
						185	31-60	15	0.4439			
						215	31-60	21	0.7527			
						245	31-60	3	0.1477			
						: kx%		<b>169</b>	<b>3.3698</b>	<b>119</b>		
						dy : kx%		<b>216</b>	<b>6.6802</b>	<b>236</b>		
26	1408/17-18	17-18	762/17-18	खैर	हरा साफ रेलवे टिहरी	185	91-120	3	0.4084			
						215	91-120	3	0.4905			
						: kx%		<b>6</b>	<b>0.8989</b>	<b>32</b>		
27	1409/17-18	17-18	763/17-18	खैर	हरा साफ रेलवे टिहरी	185	61-90	2	0.1504			
						215	61-90	1	0.0756			
						: kx%		<b>3</b>	<b>0.2260</b>	<b>8</b>		
28	1410/17-18	17-18	764/17-18	खैर	हरा साफ रेलवे टिहरी	95	61-90	3	0.1253			
						155	61-90	1	0.0545			
						: kx%		<b>4</b>	<b>0.1798</b>	<b>6</b>		
29	1411/17-18	17-18	766/17-18	खैर	हरा साफ रेलवे टिहरी	185	61-90	4	0.2368			
						215	61-90	1	0.0658			
						: kx%		<b>5</b>	<b>0.3026</b>	<b>11</b>		
30	1412/17-18	17-18	767/17-18	खैर	हरा साफ रेलवे टिहरी	185	31-60	2	0.0584			
								<b>2</b>	<b>0.0584</b>			
31	1413/17-18	17-18	768/17-18	खैर	हरा साफ रेलवे टिहरी	125	31-60	1	0.0158			
						155	31-60	2	0.0310			
						: kx%		<b>3</b>	<b>0.0468</b>	<b>2</b>		
32	1414/17-18	17-18	761/17-18	खैर	हरा साफ रेलवे टिहरी	215	121-150	3	0.6642			
								<b>3</b>	<b>0.6642</b>			
33	1415/17-18	17-18	765/17-18	खैर	हरा साफ रेलवे टिहरी	155	91-120	1	0.1172			
								<b>1</b>	<b>0.1172</b>			
34	1432/17-18	17-18	141/17-18	खैर ल०	सूखा साफ देहरादून प्रभाग	95	21-30	116	0.4895			
						125	21-30	165	0.8983			
						155	21-30	42	0.3285			
						185	21-30	5	0.0520			
						215	21-30	1	0.0121			
						: kx%		<b>329</b>	<b>1.7804</b>	<b>63</b>		
35	1463/17-18	17-18	277/17-18	खैर ल०	सूखा साफ देहरादून प्रभाग	95	21-30	41	0.1605			
						125	21-30	87	0.5133			
						155	21-30	20	0.1445			
						185	21-30	4	0.0416			
						215	21-30	1	0.0105			
						: kx%		<b>153</b>	<b>0.8704</b>	<b>31</b>		
36	1475/17-18	17-18	390/17-18	खैर ल०	हरा साफ NH-94	62	61-90	1	0.0280			
						95	61-90	3	0.0841			
						125	61-90	7	0.2979			
						155	61-90	7	0.3151			
						185	61-90	13	0.6993			
						215	61-90	6	0.3627			
						125	91-120	1	0.0705			
						185	91-120	1	0.1156			
						: kx%		<b>39</b>	<b>1.9732</b>	<b>70</b>		
37	1476/17-18	17-18	391/17-18	खैर ल०	हरा साफ NH-94	95	31-60	20	0.2211			
						125	31-60	78	1.2278			
						155	31-60	92	1.9648			
						185	31-60	40	1.1274			
						215	31-60	16	0.5801			



51	1450/17-18	17-18	2507/17-18	खैर ल०	NH-58	215	91-120	5	0.6480	
						; kx%&		<b>11</b>	<b>1.4491</b>	<b>51</b>
52	1491/17-18	17-18	2508/17-18	खैर ल०	हरा साफ NH-58	215	61-90	6	0.5546	
						215	91-120	1	0.1344	
						185	91-120	1	0.1275	
						; kx%&		<b>8</b>	<b>0.8165</b>	<b>29</b>
53	1492/17-18	17-18	2509/17-18	खैर ल०	हरा साफ NH-58	95	121-150	2	0.2167	
						155	121-150	2	0.3694	
						155	91-120	3	0.3645	
						155	151-up	1	0.2327	
						; kx%&		<b>8</b>	<b>1.1833</b>	<b>42</b>
54	1493/17-18	17-18	2510/17-18	खैर ल०	हरा साफ NH-58	305	61-90	1	0.1544	
						515	61-90	1	0.1958	
						; kx%&		<b>2</b>	<b>0.3502</b>	<b>12</b>
55	657/18-19	17-18	256/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	185	91-120	14	1.8479	
						215	91-120	2	0.2481	
						; kx%&		<b>16</b>	<b>2.0960</b>	<b>74</b>
56	658/18-19	17-18	257/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	185	61-90	61	4.0891	
						215	61-90	13	1.0517	
						245	61-90	1	0.1106	
						; kx%&		<b>75</b>	<b>5.2514</b>	<b>185</b>
57	659/18-19	17-18	258/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	95	61-90	7	0.2274	
						125	61-90	25	1.0897	
						155	61-90	85	4.4096	
						185	61-90	4	0.3103	
						; kx%&		<b>121</b>	<b>6.0370</b>	<b>213</b>
58	660/18-19	17-18	259/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	185	31-60	65	1.9578	
						215	31-60	13	0.4849	
						; kx%&		<b>78</b>	<b>2.4427</b>	<b>86</b>
59	661/18-19	17-18	260/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	95	31-60	106	1.1109	
						125	31-60	228	3.3846	
						155	31-60	203	4.4808	
						; kx%&		<b>537</b>	<b>8.9763</b>	<b>317</b>
60	662/18-19	17-18	323/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	185	121-150	3	0.6174	
						215	121-150	1	0.2271	
						; kx%&		<b>4</b>	<b>0.8445</b>	<b>30</b>
61	663/18-19	17-18	324/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	125	91-120	7	0.6899	
						155	91-120	10	1.0614	
						125	121-150	2	0.2851	
						155	121-150	5	0.8576	
						; kx%&		<b>24</b>	<b>2.8940</b>	<b>102</b>
62	664/18-19	17-18	338/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	155	151-up	2	0.4817	
						; kx%&		<b>2</b>	<b>0.4817</b>	<b>17</b>
63	665/18-19	17-18	387/18-19	खैर ल०	हरा साफ रेलवे टिहरी	95	31-60	1	0.0095	
						125	31-60	36	0.4803	
						155	31-60	19	0.3979	
						; kx%&		<b>56</b>	<b>0.8877</b>	<b>31</b>
64	416/17-18	17-18	2341/17-18	खैर	जड़	रेलवे			<b>1.0000</b>	
65	1016/17-18	17-18	2528/17-18	खैर	जलौनी	टिहरी NH-94			<b>3.0000</b>	
66	1178/17-18	17-18	2361/17-18	खैर	जलौनी	देहरादून लौगिंग			<b>1.5000</b>	
67	1172/17-18	17-18	2075/17-18	खैर	जलौनी	टिहरी NH-58			<b>3.0000</b>	